

**RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO – ESERCIZIO 2021**

Nel corso del 2021 il Consiglio di Amministrazione ha portato ad esecuzione i deliberati dell'assemblea generale del 10 luglio 2021 osservando i parametri di bilancio previsionale approvati per l'erogazione dei servizi sulla rete stradale, l'osservanza del mandato per il completamento delle infrastrutture e gli indirizzi di riqualificazione del territorio, nel solco del mandato assembleare avviato nel 2017. A riguardo, e per raggiungere il miglior risultato istituzionale, nel corso del 2021 il CdA ha adottato la forma organizzativa della ripartizione dei compiti per competenze, assegnando ad ogni consigliere in carica uno specifico compito, finalizzato alla migliore attuazione dei deliberati assembleari. Nell'ottica della migliore gestione dei rapporti con l'amministrazione comunale e con il CAM Consorzio Acquedottistico Marsicano, con i quali sono state individuate le linee guida del protocollo d'intesa per il completamento delle infrastrutture, l'organizzazione consortile verrà ulteriormente migliorata nel corso del prossimo esercizio, sulla necessità, oramai non più procrastinabile, di dare concretezza e responsabilità alle varie figure deputate a rappresentare l'ente e per fornire risposte concrete ai consorziati, nell'erogazione dei servizi ordinari e per la migliore gestione delle attività per la definizione e l'operatività delle infrastrutture primarie di Marsia. Nel corso dell'esercizio di riferimento i servizi generali sono stati svolti in maniera regolare, avuto riguardo allo sgombero neve, alla manutenzione della rete stradale e all'illuminazione pubblica. Sul primo punto, le notevoli e repentine nevicate di gennaio 2021, hanno imposto di affiancare all'Unimog consortile, due attrezzature prese a noleggio, la cui operatività è sempre stata assegnata alla SMT Appalti di Barbonetti. Nell'occasione, è stato anche dotato l'Unimog consortile con una turbina da neve. Nonostante gli impegni straordinari appena indicati per far fronte al fenomeno meteo, le spese hanno rispettato le previsioni di bilancio, il che conferma, ancora una volta, il virtuosismo raggiunto dal CdA sulla scelta mista di gestione del servizio di sgombero neve e sghiacciamento della rete stradale di Marsia. La contribuzione ordinaria da parte dei consorziati si è attestata nel corso del 2021 a circa il 50%, in linea con l'esercizio precedente. La riscossione dei ruoli ordinari è stata affidata a Banca Popolare di Sondrio, che ha una gestione dei MAV rapida ed ottimale nei report, in ragione interruzione delle attività da parte dell'Agenzia delle Entrate Riscossioni a causa del Sars Covid 19. Nonostante tali criticità di AdE-R, le attività di recupero delle morosità sono proseguite, le quali, vengono opportunamente riepilogate nel seguente quadro sinottico aggiornato al 30.5.2022.

CONSORZIO STRADALE MARSIA

Situazione RESIDUI ATTIVI Aggiornata al 30/05/2022

Anno	Carico	Discarichi	% Discarichi	Riscosso	% Riscosso	Da Rimborsare	% Da Rimborsare	Residuo	% Residuo
2021	114.792,00	290,00	0,25	57.742,00	50,30	0	0	56.760,00	49,45
2020	115.523,00	979,00	0,85	64.728,00	56,03	0	0	49.816,00	43,12
2019	158.917,00	11.259,00	7,08	99.772,82	62,78	170,00	0,11	47.715,18	30,03
2018	139.034,00	10.981,22	7,90	91.289,42	65,66	73,00	0,05	36.690,36	26,39
2017	135.462,98	4.807,00	3,55	100.602,78	74,27	0	0	30.053,20	22,19
2016	129.417,00	9.016,04	6,97	80.173,36	61,95	238,00	0,18	39.989,60	30,90
2013-2015	168.622,00	23.691,83	14,05	57.360,62	34,02	1,00	0,00	87.568,55	51,93
2009-2012	230.588,00	51.385,30	22,28	98.199,54	42,59	447,00	0,19	80.556,16	34,94

**RESIDUI ATTIVI:** I rapporti con Agenzia delle Entrate-Riscossioni (ex Equitalia S.p.A.) sono stati seguiti con estrema puntualità ed impegno dallo Studio G3 di Roma. Queste attività hanno riguardato l'assegnazione a ruolo di tutte le morosità pregresse, mancano solamente, causa pandemia e blocco attività di AdE-R, le annualità 2020 e 2021, le cui minute sono già pronte per l'invio.

Le operazioni di riscossione da parte dell'AdE.-R hanno infatti subito un arresto forzato per tutti gli Enti compresi i Consorzi Stradali fino al 31/12/2021; le attività sono riprese solo da pochi mesi con il recapito delle cartelle già emesse ed il prosieguo delle procedure di recupero forzoso precedentemente attivate quali: solleciti, intimazioni, pignoramenti ecc).

In relazione all'impegno dei residui, nel corso del 2021 sono stati impegnati ulteriori 15.989,84 per la manutenzione dell'acquedotto di Marsia, avuto riguardo al fondo accantonamento di recupero del contributo straordinario del 2012. Mentre, le altre voci di recupero ordinario, vengono impegnati nei capitoli per gli investimenti non eseguiti nei singoli esercizi di riferimento. Nel dettaglio dei servizi, lo sgombero neve ha assicurato la fruibilità delle rete viaria durante tutto l'arco della stagione invernale, senza alcun disservizio all'utenza. Quanto alla manutenzione della rete stradale, le attività hanno riguardato i ripristini per le parti maggiormente ammalorate, utilizzando asfalto a freddo. Non è stato impiegato tutto il capitolo di spesa, in considerazione del futuro intervento sulla rete stradale per gli scavi della fognatura. La parte non impegnata sul capitolo di spesa 160 viene accantonata per il futuro impiego dopo la realizzazione della fognatura di Marsia. Gli impianti di illuminazione pubblica hanno registrato alcune minime disfunzioni nel corso dell'anno, che rientrano nella normale tollerabilità. La rete dell'illuminazione è stata opportunamente riparata ogni qualvolta ha evidenziato anomalie, assicurando il servizio per l'intero arco dell'anno. Le altre voci di funzionamento dell'apparato consortile non hanno registrato novità degne di nota.

La situazione contabile al 31.12.2021 è la seguente:

Banca Credito Cooperativo	3.902,79
B. Pop. Sondrio	45.520,63
Poste Italiane c/ordinario	9.699,09
Poste Italiane c/recuperi	5.827,84

È intensione del Cda procedere con la chiusura dei conti correnti postali che erano stati attivati per la riscossione tramite bollettini postali dei ruoli degli esercizi pregressi la cui riscossione ora è invero stata trasferita interamente all'Agenzia delle Entrate-Riscossioni.

#### **RESIDUI PASSIVI.**

Tra le passività i debiti del Consorzio Stradale riguardano impegni ante 2021 per totali € 95.169,93 di cui € 3.087,74 riferiti al 2020 ed € 92.082,19 per gli esercizi precedenti. Quanto ai fondi di accantonamento sono da evidenziare i costi per l'esazione dei ruoli che come da delibere precedenti vedranno recuperare a carico dei soli inadempienti in ottemperanza dei dettami statutari.

In riferimento all'esercizio 2021 il Consorzio a fine esercizio doveva saldare € 58.169,09 a favore dei propri fornitori di beni e servizi, parte di tali spese sono state liquidate nel corso dei primi mesi del 2022 con le riscossioni dei ruoli ordinari ed il recupero delle quote pregresse successivamente allo sblocco della riscossione da parte dell'Agenzia delle Entrate-Riscossioni.

Il Comune di Tagliacozzo ha deliberato, entro la chiusura dell'esercizio al 31/12/2021, lo stanziamento della quota 2021 di € 30.000,00.

Oltre a quanto menzionato, le altre spese per l'ordinario funzionamento della struttura consortile sono state in linea con il bilancio di previsione, senza alcuna significativa variazione, così come illustrata nello schema in commento.

Tagliacozzo, li 7 giugno 2022

Il Presidente Dott. Carlo Sgandurra

