

RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2020

Nel corso del 2020 il Consiglio di Amministrazione ha osservato i parametri di bilancio preventivo approvato dall'assemblea generale il 9 agosto 2020, portando ad esecuzione l'erogazione dei servizi sulla rete stradale e gli indirizzi di riqualificazione del territorio, nel solco del mandato assembleare avviato nel 2017, con il determinante supporto dell'attuale amministrazione comunale. Per raggiungere il miglior risultato di esercizio, il CdA ha riaffermato la forma organizzativa della ripartizione dei compiti per competenze, assegnando ad ogni consigliere in carica uno specifico compito finalizzato alla migliore attuazione del piano di riqualificazione di Marsia. I servizi generali sono stati svolti in maniera regolare, avuto riguardo allo sgombero neve, alla manutenzione della strada e all'illuminazione pubblica. La stagione invernale, almeno per la parte che riguarda l'esercizio in approvazione - dal 15 novembre al 31 dicembre - ha registrato significative precipitazioni nevose, che poi si sono ulteriormente intensificate nei mesi successivi. Tale condizione, inaspettata anche per la pesantezza della neve, ha imposto di adottare misure straordinarie, con l'attivazione di tutte le risorse, materiali e personali, a disposizione. La buona risposta del mezzo consortile e la dedizione sull'operatività da parte del collaboratore sul posto ed il referente della Gego appalti (con la figura storica che è diventato il punto di riferimento, sia del Consorzio Stradale e sia di molti consorziati), è stata determinante per assicurare la transitabilità sulla rete stradale. Quanto alla manutenzione della rete stradale, non è stata confermata la terza annualità, nell'ambito del contratto triennale con la Celi Calcestruzzi S.p.A, per un principio di economicità, tenuto conto dei lavori sull'acquedotto e del prossimo avvio dei lavori per la realizzazione della fognatura, che impongono scavi ed attività sul manto stradale. Ciò premesso, prima dell'apertura della stagione estiva, il Consorzio Stradale è intervenuto nei tratti di strada maggiormente ammalorati e che presentavano buche pericolose per la circolazione, con lavorazioni della ditta di riferimento consortile, che ha utilizzato CLS ed asfalto a freddo, soluzioni che hanno confermato una buona durabilità. Nell'ambito di tali attività, come risposta al territorio, sono state realizzate alcune panchine ai margini delle strade, come arredo urbano utilizzando pietra e legno, in linea con il contesto in cui è collocata Marsia. L'impianto di illuminazione ha registrato qualche piccola disfunzione, comprensiva della sostituzione di qualche corpo illuminante. Nell'ambito dell'iniziativa sulla implementazione dell'impianto di illuminazione, il Consorzio Stradale ha acquistato cinque corpi illuminanti fotovoltaici, per eseguire un test di durabilità e funzionalità, soprattutto nella stagione invernale, quella che notoriamente incide maggiormente sulle batterie. Le gravose temperature di questo inverno, hanno inciso sul risultato del test, infatti, due batterie dei corpi illuminanti sono state danneggiate in maniera irreversibile. Tale dato, impone di approfondire sull'adozione definitiva di tale scelta, considerato che gli scavi per la realizzazione della fognatura potrebbero essere utilizzati anche per far passare le condutture elettriche per l'illuminazione. Il fenomeno dell'abbandono degli animali da pascolo, ha imposto di effettuare due segnalazioni alla locale Stazione Carabinieri Forestali, che sono intervenuti sul posto ed hanno elevato alcune sanzioni ai contravventori. La contribuzione ordinaria da parte dei consorziati si è attestata nel corso del 2020 a circa il 56%, in linea con l'esercizio precedente, a conferma che gli impegni sull'aggiornamento dell'anagrafica e le attività di Agenzia delle Entrate Riscossioni mostrano segnali incoraggianti sia sulla riscossione delle quote ordinarie e sia sulla raccolta dei crediti pregressi, rispetto ai quali si rimanda al quadro sinottico riportato a seguire. L'erogazione dei servizi generali e gli impegni residui degli esercizi precedenti sono stati soddisfatti con i flussi delle entrate correnti e grazie alle attività di riscossione delle morosità pregresse. L'impegno di spesa per lo sgombero neve per la stagione invernale (01 gennaio 2020 - 15 aprile 2020 e dal 15 novembre 2020 al 31 dicembre 2020) è stato di circa 12.000,00 euro con considerevole risparmio rispetto alla previsione di bilancio, che consolida la bontà dell'iniziativa del Consiglio di Amministrazione. Risulta saldato il secondo step per l'annualità 2019 della fornitura di bitume per la manutenzione pluriennale alla Celi Calcestruzzi, per euro 38.790,88, oltre 17.001,64 per le manutenzioni eseguite nel corso del 2020, sulla rete stradale, per la realizzazione delle panchine, sistemazione armadi elettrici. Le altre voci di funzionamento dell'apparato consortile non hanno registrato novità degne di nota. La situazione contabile al 31.12.2020 è la seguente. Il Consorzio ha aperto l'esercizio con un saldo attivo di conto corrente come segue:

Banca Credito Cooperativo	119.043,47
Poste Italiane c/ordinario	9.862,68
Poste Italiane c/recuperi	5.991,43

Durante l'esercizio le azioni di recupero poste in essere sia direttamente del Consorzio tramite le costanti attività di accertamento e ricerca dei consorziati sia tramite le attività demandate all'Agenzia delle Entrate-Riscossioni hanno

portato il Consorzio ha riscuotere quote consortili (ordinarie e recuperi) per complessivi € 150.736,18, Le somme, come evidente negli schemi di bilancio in commento hanno permesso all'ente di far fronte a impegni pregressi dell'esercizio 2019 e di quello in corso, così da chiudere al 31.12.2020 con un saldo di conto corrente pari ad € 69.547,21. È intenzione del Cda procedere con la chiusura dei conti correnti postali che erano stati attivati per la riscossione tramite bollettini postali dei ruoli degli esercizi pregressi la cui riscossione ora è invero stata trasferita interamente all'Agenzia delle Entrate-Riscossioni; questo porterà ad un ulteriore riduzione dei costi, in quanto i due conti correnti registrano spese fisse di gestione conto.

Figura, nello schema un giroconto di euro 7.000,00, che sono stati accreditati sul conto corrente acceso presso B.POP Sondrio per la raccolta dei contributi sulla fognatura. Detto importo, è stato richiesto dalla filiale, per avere un fondo di disponibilità per far fronte alle spese di invio dei MAV.

ATTIVITA' SULLE INFRASTRUTTURE E FONDO STRAORDINARIO 2012

Rispetto alle attività sull'acquedotto, la tratta di collegamento tra il serbatoio A ed il serbatoio B è stata completamente ricondotta a funzionalità ed inoltre è stato sanificato il serbatoio A da parte della ditta di riferimento del CSO. Numerose le attività successivamente effettuate per eseguire le prove di tenuta sulla rete interna, con il controllo di ogni singolo pozzetto prospiciente le abitazioni. Operazione di scavo e verifica, hanno ricondotto a funzionalità l'intera rete interna, con tre problemi di prevalenza su alcune elevature, da risolvere. Residuano le attività di colludo, che verranno eseguite sotto il coordinamento del CAM, con la messa in pressione di tutto l'impianto. Quanto alla fognatura, è stato conseguito il progetto definitivo da parte dell'Ing Di Giannantonio, condizione che permette al CSO di rispondere ai due impegni con il Comune, quello della trasmissione del progetto esecutivo e quello del trasferimento dei fondi necessari per la realizzazione dell'opera. Si ricorda che il Consorzio Stradale ha assunto, da un lato, una funzione di incubatore della generalità dei proprietari, dall'altro, il ruolo di supporto alle attività che dovrà predisporre il Comune di Tagliacozzo. L'ottenimento del progetto, consente di avanzare istanze di candidatura a qualsiasi forma di finanziamento, oltre, ovviamente, all'attivazione del bando di gara coadiuvando il Comune di Tagliacozzo, che assumerà il ruolo di committente e stazione appaltante dell'opera pubblica. Tutte le spese preventivate e sostenute per tali finalità, sono state inserite nel capitolo del fondo recuperi della prima minuta assegnata ad Agenzia delle Entrate – Riscossioni, che comprende, le annualità dal 2009 al 2012 ed il contributo straordinario del 2012. In particolare, su un recuperato, al 31.12.2020, di 96.260,69 il Consorzio Stradale ha impegnato spese per 97.393,60 su base previsionale, delle quali, 43.597,90 già pagati nel corso del 2020 ed il residuo da versare nel 2021. La parte ancora da incassare, è in gestione ad Agenzia delle Entrate, qualora venissero recuperato somme aggiuntive nel corso del 2021, oltre quelle necessarie per le opere sopra indicate, l'impegno verrà deciso dall'assemblea.

RESIDUI ATTIVI: I rapporti con Agenzia delle Entrate-Riscossioni sono stati seguiti con estrema puntualità ed impegno dallo Studio G3 di Roma. Queste attività hanno riguardato l'assegnazione a ruolo di tutte le morosità pregresse, dopo la messa a ruolo delle minute di carico riguardanti le annualità 2009-2012, 2013-2015, 2016-2017 e 2018, nel corso del 2020 è stata assegnata ad Agenzia delle Entrate-Riscossioni anche l'annualità 2019, resta da caricare a ruolo solamente il non riscosso dell'esercizio 2020 nel prossimo esercizio. In base alle previsioni normative e statutarie, tutte le morosità degli anni pregressi sono in carico all'Agenzia di riscossione, con i risultati aggregati che sono indicati nel quadro sinottico che segue, elaborato dallo Studio G3 sulla scorta dei dati forniti dall'Agenzia:

* Fonte Agenzia delle Entrate – Riscossioni. Elaborazione Studio G3 di Roma – agg. 31.12.2020

Anno_Ruolo	Carico	Discarichi	% Discarichi	Riscosso	% Riscosso	Da Rimborsare	% Rimborsi	Residuo	% Residuo
2019	158.917,00	7.600,00	4,78	90.314,00	56,83	170,00	0,11	60.833,00	38,28
2018	139.034,00	11.015,22	7,92	88.342,42	63,54	73,00	0,05	39.603,36	28,48
2017	129.417,00	1.971,00	1,52	93.329,80	72,12	0,00	0,00	34.116,20	26,36
2016	135.462,98	6.079,04	4,49	84.990,94	62,74	238,00	0,18	44.155,00	32,60
2013-2015	168.622,00	18.688,58	11,08	53.267,46	31,59	0,00	0,00	96.665,96	57,33
2009-2012	230.588,00	47.367,30	20,54	96.260,69	41,75	447,00	0,19	86.513,01	37,52

Nel quadro delineato, le attività di supporto dello Studio G3, hanno riguardato il costante aggiornamento dell'anagrafica e del controllo sulle attività di AdE-R. Più in particolare, l'anagrafica dei consorziati registra un allineamento alla realtà proprietaria sempre più preciso, con miglioramento dei margini di errore, aspetto che garantisce l'individuazione precisa del soggetto passivo del contributo consortile ai fini del recupero. Maggior controllo da dedicare è relativo alle persone giuridiche ed agli immobili gravati da procedure esecutive, quindi i casi laddove non c'è dubbio sull'identificazione, ma sulle possibilità concrete di raccolta del credito. Il riferimento è alle società proprietarie di immobili che attualmente

sono in stato fallimentare, ed agli immobili in carico al Tribunale per procedure esecutive. Tutti questi casi problematici, sono inseriti nel fondo svalutazione crediti per difficile esazione per € 11.759,08.

RESIDUI PASSIVI. Tra le passività, il debito del Consorzio Stradale nei confronti della Celi Calcestruzzi S.p.A. per euro 2.076,19 (lavori e fornitura del 2019), accantonamento di euro 1.200,00 (penale rescissione “B Costruzioni tecnologiche Srl); Accantonamento di euro 24.854,00 (spese legali Avv. Simone), Accantonamento euro 20.000,00 (implementazione impianto illuminazione stradale), Accantonamento euro 20.000,00 (studio riqualificazione urbanistica di Marsia), Accantonamento euro 9.226,80 (lavori rete idrica CAM), accantonamento euro 3.600,00 (fornitura acqua prove rete interna). Figurano tra le passività le somme accertate per la progettazione delle opere di acquedotto e fognatura (originari euro 180.000,00 ad oggi da recuperare 86.513,01), rispetto ai quali sono stati già impegnati euro 97.393,60 per i lavori sulle infrastrutture come sopra commentati. Attualmente è in funzione il punto di prelievo in quota, presso il serbatoio di via del belvedere, che consente un risparmio sui trasporti e sull'ammaloramento delle strade. Le spese di funzionamento del CdA nel corso dell'anno sono state di euro 358,00, oltre l'impegno per euro 1.500,00 di buoni benzina che ancora non sono stati acquistati. Le restanti somme spettanti al CdA, come da precedenti indirizzi, c'è stata la rinuncia con utilizzo della differenza sugli altri capitoli di bilancio. I fondi in accertamento costituiscono somme da recuperare per il successivo impegno sulle opere da eseguire e dei lavori rimandati negli esercizi precedenti a causa dei mancati versamenti dei contributi da parte dei soli consorziati. Le somme in ingresso, verranno utilizzate per gli investimenti non eseguiti.

In relazione ai rapporti con il Comune di Tagliacozzo, nel corso del 2020 l'ente di maggioranza ha corrisposto la somma complessiva di euro 30.000,00 a valere a saldo delle spettanze 2019 per euro 10.000,00 ed anticipo contribuito consortile 2020 per euro 20.000,00 rispetto all'esercizio in approvazione resta il saldo 10.000,00 per l'annualità 2020 ed euro 20.000,00 anticipo 2021, come da delibera comunale.

Oltre a quanto menzionato, le altre spese per l'ordinario funzionamento della struttura consortile sono state in linea con il bilancio di previsione, senza alcune significativa variazione, così come illustrata nello schema in commento.

Tagliacozzo, li 27 maggio 2021

Il Presidente
Dott. Carlo Sgandurra

