



## *Il Sindaco della Città di Tagliacozzo*

Prot. n. 3680

Tagliacozzo, 9 aprile 2021

Spett.le

Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente  
Direzione Sistemi Idrici  
Piazza Cavour 5 – 20121 Milano  
servizi-idrici@arera.it  
protocollo@pec.arera.it

**OGGETTO:** MARSIA DI TAGLIACOZZO (AQ) – RAPPORTO SULLA SITUAZIONE DEL TERRITORIO IN RELAZIONE ALL'EMERGENZA SANITARIA PER ASSENZA DEL SISTEMA DI SCARICHI REFLUI - RICHIESTA DI CANDIDATURA PER I FONDI DI GARANZIA PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA PUBBLICA ANCHE IN COMPARTICIPAZIONE PUBBLICO-PRIVATO - ARTICOLO 58 DELLA LEGGE 221/2015 D "FONDO DI GARANZIA PER GLI INTERVENTI FINALIZZATI AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE IDRICHE, IVI COMPRESSE LE RETI DI FOGNATURA E DEPURAZIONE", D.P.C.M. 30 MAGGIO 2019.

### **Premessa;**

Il comprensorio di Marsia, ubicato all'interno della giurisdizione del Comune di Tagliacozzo (AQ), è collocato sulla catena dei Monti Simbruini dove insiste il faggeto più grande d'Europa a 1.400 mslm, in un contesto ambientale di indiscusso pregio. La lottizzazione venne sviluppata a ridosso degli anni 70', su iniziativa di privati, allorquando, previa sdemanializzazione di alcune aree, si assistette all'edificazione delle prime graziose villette e delle strutture ricettive (alberghi, residence e ristoranti), unitamente agli impianti di risalita. Fino alla metà degli anni 80' Marsia è stato teatro di enorme afflusso turistico, con conseguente sostegno per tutta l'economia locale e la totale fruizione delle abitazioni private. All'origine, la gestione e lo sviluppo della zona turistica, vennero affidati ad un Consorzio privato, composto principalmente da tutti i proprietari delle unità abitative realizzate (circa 300, delle quali, la maggior parte, nella forma di deliziose villette immerse nel bosco). Più in particolare, il ridetto Consorzio, aveva assunto l'onere di completare l'urbanizzazione del territorio per conto dei proprietari (che ebbero ad acquistare i lotti con l'obbligo di contribuire al completamento dell'urbanizzazione).



Tuttavia, tale onere, non è stato osservato dal Consorzio privato per una serie di problematiche, anche di profilo giudiziario, che hanno, di fatto, sterilizzato ed ostacolato lo sviluppo del comprensorio.

### **L'assenza di acqua diretta e fognatura a Marsia;**

Si consideri, che dopo 40 anni dalla prima urbanizzazione, Marsia ancora non è dotata di un acquedotto e di un sistema fognario; l'approvvigionamento di acqua alle abitazioni avviene a tutt'oggi con le autobotti, mentre, i reflui sono gestiti singolarmente con sistemi di fosse settiche.

### **L'intervento pubblico;**

Riprendendo il tema della gestione, il menzionato Consorzio, è stato dichiarato sciolto nel 2012, in ragione dell'intervento pubblico che ha surrogato i servizi al privato nel comprensorio, con la costituzione nel 2009 del nuovo Consorzio Stradale Permanente di Marsia, su impulso del Comune di Tagliacozzo. Questa iniziativa, si incardina nel solco delineato dal Comune di Tagliacozzo all'inizio degli anni 2000, allorquando il Comune, con una serie di atti, si determinò a prendere in carico la gestione pubblica del comprensorio, lasciato totalmente all'incuria dagli interventi fallimentari del privato. Attualmente, l'universalità dei proprietari è rappresentata dal neo costituito Consorzio Stradale, ente ad evidenza pubblica, partecipato al 50% dal Comune di Tagliacozzo, che garantisce i servizi connessi alla rete stradale di Marsia, e quindi, la fruibilità del territorio.

Assunta la gestione pubblica del territorio, il Consorzio Stradale è diventato il collettore dei proprietari e si è fatto carico di intraprendere una serie di iniziative per ristabilire una condizione di legittimità del territorio ed ha approvato un incisivo progetto di riqualificazione del comprensorio, condiviso in maniera corale dall'amministrazione comunale, al proposito, ultimo, di integrare Marsia alle altre frazioni comunali.

### **Le iniziative per assicurare i servizi primari a Marsia;**

Nel programma delle ridette attività di rilancio del territorio, in primo luogo figura il completamento delle infrastrutture, che ha visto riportare recentemente a funzionalità l'acquedotto di Marsia (realizzato negli anni 70' e mai entrato in funzione), in accordo con il C.A.M. Consorzio Acquedottistico Marsicano S.p.A., il cui collaudo è di prossima concretizzazione; in parallelo, il Consorzio Stradale, nell'interesse dei proprietari, ha eseguito una serie di studi per la migliore scelta dell'impianto degli scarichi reflui, attivando, all'esito, una **conferenza di servizi** con la partecipazione degli enti sovraordinati, che ha visto la Provincia di L'Aquila indicare due direttrici fondamentali, la prima, *che l'impianto deve essere realizzato con tubazione a caduta tradizionale*, la seconda, *che trattasi di opera pubblica e che il comprensorio, alla luce dell'attuale situazione (in termini di abitanti equivalenti e del contesto urbanizzato), deve necessariamente dotarsi di un impianto di regimentazione degli scarichi reflui (DOC. 1).*

Nel quadro delineato, si uniscono altre circostanze degne di nota:



- 1) dal 2015 gravano sul Comune di Tagliacozzo **due inchieste per inquinamento ambientale**, proprio per la situazione di Marsia, l'una condotta dall'UTG di L'Aquila e l'altra, dalla locale ASL, le quali, nel rappresentare la situazione in termini di emergenza sanitaria, attendo riscontro con una soluzione definitiva **(DOC. 2)**.
- 2) nell'ambito degli accordi di programma tra il Comune di Tagliacozzo ed il Consorzio Stradale, quest'ultimo ente, in apposito protocollo d'intesa, ha assunto un duplice onere, quello di fornire al Comune di Tagliacozzo il **progetto esecutivo della fognatura** di Marsia e di raccogliere dai proprietari l'importo per la realizzazione dell'opera pre-quantificato dal progettista in euro 1.300.000 oltre 300.000 per Direzione Lavori, oneri sulla sicurezza e riserve. Il progetto, ad oggi risulta completo; per le finalità di candidatura di cui alla presente, si partecipano in comunicazione le planimetrie, relazioni e computo dei lavori come opera pubblica **(DOC. 2)**. Nel richiamato protocollo d'intesa, a fronte degli oneri assunti dal Consorzio Stradale, il Comune di Tagliacozzo, oltre a fornire il supporto dei propri uffici, assumerà il ruolo di stazione appaltante e committente dell'opera pubblica.

#### **La copertura finanziaria dell'opera di fognatura;**

Le iniziative adottate a tutt'oggi per la copertura economica dell'opera sono incerte, infatti, il Consorzio Stradale, su delibera dell'assemblea dei consorziati del 2020, ha attivato una campagna di raccolta delle somme necessarie alla realizzazione della rete fognante con contribuzione da parte dei proprietari delle abitazioni, con un programma dilazionato in 5 rate (sull'importo complessivo), la prima, scaduta recentemente il 31 gennaio 2021 e l'ultima rata con scadenza 30 novembre 2022. Tale iniziativa, ha registrato una raccolta spontanea di circa il 50% nella prima rata, pertanto, fin d'ora si palesano incertezze sulla raccolta integrale dei contributi e dubbi sul rispetto dei tempi ipotizzati, con allungamento *sine die* dell'avvio dei lavori con la problematica dell'inquinamento che rischia di aggravarsi.

#### **La candidatura tra gli interventi prioritari ammissibili a garanzia individuati dal D.P.C.M. 30 maggio 2019.**

Stante le premesse rassegnate, si chiede all'ARERA, di voler individuare dei punti di convergenza tra i rispettivi compiti istituzionali, al proposito di individuare la soluzione che possa garantire l'opera pubblica di fognatura a Marsia, anche nella formula mista, compartecipazione al finanziamento privato e pubblico, con il proposito di attivare le forme di garanzia di cui al D.P.C.M. 30 maggio 2019 per avviare il prima possibile il bando per la realizzazione delle opere di che trattasi, in ragione delle emergenze sanitarie rassegnate e del momento storico incline alla salvaguardia ambientale, anche su stimolo sovranazionale.

Si fa presente, che le parti istanti hanno già a disposizione il progetto esecutivo dell'opera.



La presente nota, vale anche come richiesta formale di incontro per attivare un dialogo di supporto reciproco.

**Il Sindaco della Città di Tagliacozzo**

*Vincenzo Giovagnorio*

*Vincenzo Giovagnorio*

**Il Presidente del Consorzio Stradale di Marsia**

*Carlo Sgandurra*



***Allegati***

- 1) *nota Provincia dell'Aquila conferenza di servizi;*
- 2) *note inchieste UTG AQ e ASL 1 L'Aquila-Avezzano-Sulmona;*
- 3) *tavole di progetto della fognatura di Marsia*