

RELAZIONE PREVISIONALE 2020

Il Consiglio di Amministrazione del Consorzio Stradale di Marsia in osservanza al mandato assembleare ha compiuto ulteriori passi per portare ad esecuzione il progetto di riqualificazione di Marsia del quale si è dato risalto in tutte le precedenti note esplicative. Nel dettaglio, riguardo alle infrastrutture, l'acquedotto, dopo la sistemazione di un problema di prevalenza in due rilievi di Marsia, verrà finalmente collaudato ed attivato nel corso del 2020 con successiva erogazione del flusso idrico in ogni abitazione. Tale circostanza, impone di definire anche la realizzazione del sistema degli scarichi reflui, argomento già affrontato più volte; sul punto, gli studi eseguiti, hanno permesso di chiarire che l'unica soluzione attuabile a norma di legge è quella del sistema fognario tradizionale realizzato con tubazioni a caduta. In argomento, l'assemblea generale dei consorziati, in seduta straordinaria tenutasi a febbraio del corrente anno, ha affidato ai rappresentanti dei proprietari il mandato a trovare una soluzione per non mortificare gli sforzi già compiuti. Proprio in osservanza di tale indirizzo, si è riusciti ad ottenere il progetto riadattato agli standard attuali con un saldo di circa 20.000,00 euro. L'investimento, sarà sostenuto con il capitolo di bilancio relativo alla raccolta del fondo straordinario del 2012, rispetto al quale Agenzia delle Entrate ne ha recuperato una buona parte, come meglio indicato nel bilancio a consuntivo. L'aver conseguito il progetto delle fognature completo (preliminare, definitivo ed esecutivo) riadattato agli standard attuali come opera pubblica e aggiornato sotto il profilo economico, con una ipotesi di spesa al lordo di circa 1.600.000 (onnicomprensivo anche di spese generali e direzione lavori), porta il grande vantaggio, di poter ricercare ed intercettare fin da subito possibilità di finanziamento. Come da intese con l'amministrazione comunale, con la quale prosegue un proficuo dialogo animato da intenti comuni sul rilancio di Marsia, il progetto verrà formalmente trasmesso agli uffici competenti per l'attivazione della gara di appalto delle opere di fognatura.- Il supporto del Comune di Tagliacozzo, quindi, prende forma come sostegno fattivo, perché saranno proprio gli uffici comunali a farsi carico di tutti gli adempimenti di gara che passano inizialmente all'assegnazione delle opere, fino al collaudo finale. La realizzazione delle opere di fognatura avverrà a stati di avanzamento, in maniera da avere la possibilità di conseguire la copertura dell'investimento su più esercizi.

Il bilancio dello scorso anno, comprendeva il criterio della proiezione poliennale, con una sostanziale replica degli investimenti su base triennale senza scostamenti, nell'importo complessivo di euro 200.000,00, con la quota univoca consorziati di euro 80.000,00. Il bilancio previsionale 2020 in commento, subisce una riduzione dell'impegno da parte dei proprietari di circa 50.000,00 euro, in base alla considerazione, che nel corso del corrente esercizio dovrà essere approvato il piano di riparto per la suddivisione delle spese del primo SAL per la realizzazione della fognatura. Proprio per questo, il Consiglio di Amministrazione, ha inteso ridurre l'impegno dei proprietari su alcune voci inserite nelle quote straordinarie, per far convergere gli sforzi e gli impegni sulla definizione delle infrastrutture, come da mandato statutario. Il Consorzio Stradale, essendo l'unico ente che rappresenta l'universalità dei proprietari, si farà carico di riscuotere le quote dei vari SAL per la realizzazione delle fognature di Marsia, somme che, una volta raccolte, verranno trasmesse al Comune di Tagliacozzo, il quale costituirà un apposito capitolo di bilancio per sostenere le spese dell'opera pubblica di Marsia, che verrà realizzata, come detto, a stati di avanzamento. Entrando nello specifico del bilancio di previsione gli importi dei vari capitoli di bilancio restano sostanzialmente invariati e quindi: restano confermati gli indici per l'ordinario funzionamento della struttura consortile, inerenti: a) i gettoni di presenza dei componenti del Consiglio di Amministrazione per € 3.000,00 (cap. 10 sulla stima degli anni precedenti di 15 sedute all'anno) e i rimborsi spese spettanti ai componenti residenti fuori Tagliacozzo per € 1.200,00 (cap. 15) (dei quali, quanto ad euro 1.000,00 per all'acquisto di buoni benzina per gli spostamenti "da e per" Roma). Si precisa che ai componenti del Consiglio di Amministrazione viene riconosciuto un solo gettone di presenza di € 30,00 per ogni effettiva partecipazione alle sedute del C.d.A. stesso; b) il compenso spettante al Revisore, utilizzando come parametro gli scaglioni previsti dal D.M. Interno 20.5.2005 per i revisori dei Comuni sino a 999 abitanti, al lordo degli oneri di legge (euro 3.900,00) (cap. 20); c) il compenso riconosciuto al Segretario per € 5.800,00 (cap. 40) onnicomprensivo di tutte le attività di segreteria, per il supporto al CdA e per l'esecuzione dei deliberati, è ricompreso

nell'importo complessivo anche tutto il materiale di consumo e cancelleria, telefono, computer, internet, servizio di controllo e risposta e-mail e PEC e trasferte. d) per l'assistenza tecnica alle operazioni di registrazione e votazione nelle assemblee € 1.600,00 (cap. 65); e) la spesa necessaria per gli invii postali per la convocazione dell'assemblea e quelle di hosting del sito web del Consorzio Stradale e rinnovo casella PEC (euro 200,00). Pertanto il capitolo 90 ammonta complessivamente ad € 2000,00. In merito alla gestione dei servizi pubblici a Marsia, il Comune di Tagliacozzo (AQ) assicura la partecipazione al 50% alle spese di manutenzione e fruibilità della rete stradale, indicate ai capitoli 160 e 165 del prospetto allegato, quantificate nel totale di euro 80.000,00. Per tutte le altre voci minori, si rinvia all'unito prospetto. Rispetto alle quote univoche consorziati, si sgenala l'impegno di euro 5.000 per procedere ad un censimento delle proprietà, in maniera tale da avere la ripartizione delle spese per la fognatura più precisa ed equa possibile, in quanto sui criteri di calcolo incide anche la volumetria, che sarà oggetto di apposito confronto tra la situazione catastale ed il realizzato. Proprio sull'effettivo realizzato sarà computata la quota di calcolo per il riparto delle spese di fognatura. La spesa corrente complessiva stimata nel bilancio di previsione 2020 per le attività compartecipate ordinarie ammonta a € 120.000,00, oltre la previsione degli investimenti in commento univoci consorziati di € 50.000,00.

PIANO DI RIPARTO 2020 ED EMISSIONE RUOLI

- a) per ruolo compartecipato: euro 40.000,00 a carico del Comune di Tagliacozzo; euro 80.000,00 suddivisi tra tutti i consorziati ed utenti.
- b) per ruolo univoco consorziati: euro 50.000,00 suddivisi tra tutti i consorziati.

I ruoli 2020 approvati saranno recapitati nel mese di settembre direttamente dal Consorzio Stradale, in base al piano di riparto basato sull'anagrafe dei consorziati aggiornata a luglio 2020.

La gestione finanziaria 2020 è stimata su entrate complessive ordinarie per euro 170.000,00, su base previsionale.

PROIEZIONE RUOLI REALIZZAZIONE FOGNATURE 2020-2022

L'importo complessivo stimato di euro 1.600.000 verrà ripartito con una proiezione biennale in 3 distinti SAL, il primo di 800.000,00 (anno 2020 con richiesta versamento nel mese di novembre 2020) ed i restanti due SAL nel 2021 di 400.000,00 cadauno (termini di versamento previsti nei mesi di aprile 2021 e novembre 2021), come da schema di bilancio. Le somme di vari SAL verranno suddivise con piano di riparto in base ai milionesimi sull'anagrafe dei consorziati. Le somme verranno richieste con tre scadenze, novembre 2020, aprile 2021 e novembre 2021 tramite Agenzia delle Entrate

Tagliacozzo, 15 luglio 2020

Il Presidente del Consorzio Stradale di Marsia
Dott. Carlo Sgandurra

