

RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2019

Nel corso del 2019 il Consiglio di Amministrazione ha osservato i parametri di bilancio preventivo approvato dall'assemblea generale l'11 maggio 2019, portando ad esecuzione l'erogazione dei servizi sulla rete stradale e gli indirizzi di riqualificazione del territorio nel solco del mandato assembleare avviato nel 2017. A riguardo, e per raggiungere il miglior risultato istituzionale, il CdA ha adottato la forma organizzativa della ripartizione dei compiti per competenze, assegnando ad ogni consigliere in carica uno specifico compito finalizzato alla migliore attuazione del piano di riqualificazione di Marsia. I servizi generali sono stati svolti in maniera regolare, avuto riguardo allo sgombero neve, alla manutenzione della strada e all'illuminazione pubblica. La contribuzione ordinaria da parte dei consorziati si è attestata nel corso del 2019 a circa il 58%, di poco superiore rispetto all'esercizio precedente, a conferma che gli impegni sull'aggiornamento dell'anagrafica e le attività di Agenzia delle Entrate Riscossioni mostrano segnali incoraggianti sia sulla riscossione delle quote ordinarie e sia sulla raccolta dei crediti pregressi, rispetto ai quali si rimanda al quadro sinottico riportato a seguire. L'erogazione dei servizi generali, gli impegni residui degli esercizi precedenti e le attività compite per il ripristino a funzionalità dell'acquedotto sono stati soddisfatti con i flussi delle entrate correnti e grazie alle attività di riscossione delle morosità pregresse. Nel dettaglio dei servizi, lo sgombero neve ha assicurato la fruibilità delle rete viaria durante tutto l'arco della stagione invernale, senza alcun disservizi all'utenza. Quanto alla gestione del servizio, è stato eseguito con il mezzo d'opera di proprietà consortile, la cui operatività è stata affidata alla Gego appalti, con la figura del collaboratore storico che è diventato il punto di riferimento, sia del Consorzio Stradale e sia di molti consorziati, che ne apprezzano la grande disponibilità. L'impegno di spesa per lo sgombero neve per tutta la stagione invernale (15 novembre-15 aprile) è stato di circa 15.000,00 euro con considerevole risparmio rispetto alla previsione di bilancio, che consolida la bontà dell'iniziativa del Consiglio di Amministrazione. Quanto alla manutenzione della rete stradale, è stato attuato nel 2019 il secondo step del piano pluriennale di manutenzione della rete stradale di Marsia, come da programma pubblicato sul sito web. Inoltre, è stato ripristinato il gravoso cedimento sulla strada di collegamento Roccacerro-Marsia, con un lavoro di consolidamento strutturale e successivo rifacimento del piano bituminoso. Gli impianti di illuminazione pubblica hanno registrato alcune minime disfunzioni nel corso dell'anno, che rientrano nella normale tollerabilità. La rete dell'illuminazione è stata opportunamente riparata ogni qualvolta ha evidenziato anomalie, assicurando il servizio per l'intero arco dell'anno. Le altre voci di funzionamento dell'apparato consortile non hanno registrato novità degne di nota.

La situazione contabile al 31.12.2019 è la seguente. Il Consorzio ha aperto l'esercizio con un saldo attivo di conto corrente come segue :

Durante l'esercizio le azioni di recupero poste in essere sia direttamente del Consorzio tramite le costanti attività di accertamento e ricerca dei consorziati sia tramite le attività demandate all'Agenzia delle Entrate-Riscossioni hanno portato il Consorzio a riscuotere quote consortili per € 188.511,51, le stesse come evidente negli schemi di bilancio hanno permesso all'Ente di far fronte a impegni pregressi per € 82.733,22 ed € 72.292,73 dell'esercizio 2019 così da chiudere al 31.12.2019 con un saldo di conto corrente pari ad € 136.060,91 così suddiviso:

Banca Credito Cooperativo	118.965,42
Poste Italiane c/ordinario	10.258,37
Poste Italiane c/recuperi	6.837,12

È intenzione del Cda procedere con la chiusura dei conti correnti postali che erano stati attivati per la riscossione tramite bollettini postali dei ruoli degli esercizi pregressi la cui riscossione ora è invece stata trasferita interamente all'Agenzia delle Entrate-Riscossioni; questo porterà ad un'ulteriore riduzione dei costi.

RESIDUI ATTIVI: I rapporti con Agenzia delle Entrate-Riscossioni (ex Equitalia S.p.A.) sono stati seguiti con estrema puntualità ed impegno dallo Studio G3 di Roma. Queste attività hanno riguardato l'assegnazione a ruolo di tutte le morosità pregresse, dopo la messa a ruolo delle minute di carico riguardanti le annualità 2009-2012 e 2013-2015, nel corso del 2018 sono state assegnate ad Agenzia delle Entrate-Riscossioni anche le annualità 2016 e 2017, mentre nel 2019 l'annualità 2018. Pertanto, in base alle previsioni normative e statutarie, tutte le morosità degli anni pregressi sono in carico all'Agenzia di riscossione, con i risultati aggregati che sono indicati nel quadro sinottico che segue, elaborato dallo Studio G3 sulla scorta dei dati forniti dall'Agenzia:

* Fonte Agenzia delle Entrate – Riscossioni. Elaborazione Studio G3 di Roma

Annuo_Ruolo	Carico	Discarichi	% Discarichi	Riscosso	% Riscosso	Residuo	% Residuo
2019	160.579,00	3.961,00	2,5	91.691,00	57,1	64.927,00	40,4
2018	139.988,00	1.236,00	0,9	96.736,64	69,1	42.015,36	30,0
2017	129.417,00	454,00	0,4	80.668,00	62,3	48.295,00	37,3
2016	135.462,98	622,00	0,5	97.455,78	71,9	37.385,20	27,6
2013-2015	168.622,00	9.329,00	5,5	57.193,56	33,9	102.099,44	60,5
2009-2012	230.588,00	37.619,70	16,3	101.582,42	44,1	91.385,88	39,6
TOTALI	964.656,98	53.221,70	5,5	525.327,40	54,5	386.107,88	40,0

Anche la riscossione dei ruoli ordinari è stata affidata all'Agenzia delle Entrate per avere tutto il carico dei ruoli con la stessa gestione erariale e poter monitorare lo stato delle riscossioni con precisione. Nel quadro delineato, le attività di supporto dello Studio G3, hanno riguardato il costante aggiornamento dell'anagrafica e del controllo sulle attività di AdE-R. Più in particolare, l'anagrafica dei consorziati registra un allineamento alla realtà proprietaria sempre più preciso, con miglioramento dei margini di errore, aspetto che garantisce l'individuazione precisa del soggetto passivo del contributo consortile ai fini del recupero. Maggior controllo da dedicare è relativo alle persone giuridiche ed agli immobili gravati da procedure esecutive, quindi i casi laddove non c'è dubbio sull'identificazione, ma sulle possibilità concrete di raccolta del credito.

Il riferimento è alle società proprietarie di immobili che attualmente sono in stato fallimentare, ed agli immobili in carico al Tribunale per procedure esecutive. Tutti questi casi problematici, sono inseriti nel fondo svalutazione crediti per difficile esazione per € 8.896,00 Nel corso del 2019, si è provveduto a saldare il residuo per la fornitura di asfalto alla Celi Calcestruzzi per il saldo fattura 2016 e per la fornitura del 2018. Inoltre, si è provveduto a ripristinare e sanificare i due serbatoi principali dell'acquedotto (serbatoio A e B) ed a coadiuvare il CAM Consorzio Acquedottistico Marsicano nelle attività di verifica della rete idrica in pressione. Sono stati rilevati tre problemi di prevalenza sui alcuni rilievi della lottizzazione, laddove il flusso idrico risulta insufficiente, in particolare, in via E. Casale e nella zona dei lotti n. 79 e 249. Tale aspetto è in corso di risoluzione da parte del CAM che ha segnalato una ditta specializzata per tali lavori, successivamente si procederà con il colludo e l'attivazione delle utenze.

RESIDUI PASSIVI. Tra le passività, i debiti del Consorzio Stradale nei confronti della azienda DRC per euro 12.339.83 (saldo sgombero neve del 2016, fattura 16 del 15.04.2016) sono stati stralciati per intervenuta prescrizione, Celi Calcestruzzi S.p.A. per euro 40.00,00 (lavori e fornitura del 2019), accantonamento di euro 1.200,00 (penale rescissione "B Costruzioni tecnologiche Srl); Accantonamento di euro 11.8540 (spese legali Avv. Simone). Accantonamento euro 20.000,00 (implementazione impianto illuminazione stradale), Accantonamento euro 11.689,00 (lavori rete idrica CAM), accantonamento euro 3.500,00 (fornitura acqua). Figurano tra le passività le somme accertate per la progettazione delle opere di acquedotto e fognatura (euro 180.000,00), rispetto ai quali sono stati già impegnati euro 15.478,32 per i lavori eseguiti su una ipotesi di spesa di circa 30.500,00. Attualmente è in funzione il punto di prelievo in quota, presso il serbatoio di via del belvedere, che consente un risparmio sui trasporti e sull'ammaloramento delle strade. Le spese di funzionamento del CdA nel corso dell'anno sono state di euro 270,00, oltre l'impegno per euro 1.000,00 di buoni benzina che ancora non sono stati acquistati poiché è necessaria la procedura Consip che rispetto alla quale il CSO ancora non è abilitato. Le restanti somme spettanti al CdA, come da precedenti indirizzi, c'è stata la rinuncia con utilizzo della differenza sugli altri capitoli di bilancio. I fondi in accertamento costituiscono somme da recuperare per il successivo impegno sulle opere da eseguire e dei lavori rimandati negli esercizi precedenti a causa dei mancati versamenti dei contributi da parte dei soli consorziati.

In relazione ai rapporti con il Comune di Tagliacozzo, nel corso del 2019 l'ente di maggioranza ha corrisposto la somma complessiva di euro 35.450,99 a valere a saldo delle spettanze 2018 ed anticipo contributo consortile 2019 per euro 20.000,00, rispetto all'esercizio in approvazione resta il saldo 10.000,00 per l'annualità 2019 ed euro 20.000,00 anticipo 2020 come da delibera.

Oltre a quanto menzionato, le altre spese per l'ordinario funzionamento della struttura consortile sono state in linea con il bilancio di previsione, senza alcuna significativa variazione, così come illustrata nello schema in commento.

Tagliacozzo, li 15 luglio 2020

Il Presidente Dott. Carlo Sgandurra

