

**ASSEMBLEA GENERALE DEI CONSORZIATI 2020**

**VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA E STRAORDINARIA**

Alle ore 14:00 in data odierna 9 agosto 2020 si sono aperte le operazioni di registrazione dei presenti in seconda convocazione, che hanno avuto luogo fino alle ore 15.20, con i risultati indicati nelle schede allegate e nel prospetto di registrazione, così sintetizzabili:

- **Consortiati**, sono presenti n. 64 consortiati (che rappresentano 29.271,00 millesimi) di cui n. 29 per delega (millesimi 4.463,00), dei quali 58 abilitati al voto (che rappresentano 28.779,00 millesimi) (di cui 26 per delega abilitati al voto – millesimi 4.176,00) (cft. allegato – doc. 1 elenco presenti);
- **Comune di Tagliacozzo (AQ)** sono presenti: il Sindaco, Vincenzo Giovagnorio e il Rappresentante del Comune Anna Mastroddi, Presidente del Consiglio Comunale che rappresentano 20.000,00 millesimi;
- Il totale dei millesimi degli aventi diritto al voto n. 59 pari a 48.779,00 presenti fisicamente e per delega;
- l'Assemblea Generale ha raggiunto la percentuale complessiva del 48,79% ed è regolarmente costituita.

**INIZIO DEI LAVORI ORE 15:30**

**ASSEMBLEA ORDINARIA**

Il PRESIDENTE DEL CONSORZIO STRADALE DI MARSIA, Dott. Carlo Sgandurra formula i saluti e ringrazia i presenti per la partecipazione. Ringrazia il Comune di Tagliacozzo per l'ospitalità nel teatro Talia e per il percorso virtuoso affrontato nel corso dell'esercizio precedente. Apre i lavori assembleari, dopo che il Dott. Carlo Gennari dello studio G3, ha rassegnato le percentuali dei presenti e confermato la valida costituzione dell'assemblea. Chiama a segretario della seduta il Dott. Emiliano Casale, che ringrazia per l'impegno assicurato, per il corretto funzionamento dell'ente e per i risultati raggiunti nel periodo di riferimento. Precisa, che il Consorzio Stradale tende al raggiungimento degli obiettivi statutari con estremo impegno, assicurato dalle poche risorse che vi si dedicano, non avendo, il Consorzio Stradale una organizzazione interna strutturata. Nei limiti dell'esiguo bilancio ordinario, aggiunge, confermato negli stessi limiti massimi sin dal 2009, il Consorzio Stradale è riuscito a raggiungere gli obiettivi a tutti noti, con il solo impegno del CdA, del Segretario e del determinante supporto degli uffici comunali. Al proposito, ringrazia ancora il Sindaco Vincenzo Giovagnorio e formula un ringraziamento speciale ad Anna Mastroddi, Presidente del Consiglio Comunale, per l'impegno profuso come rappresentante del comune in seno al Cda del Consorzio Stradale, dedizione e cura, precisa, che sono andate ben oltre il ruolo istituzionale. Passa la parola al Sindaco. (SINDACO-Vincenzo Giovagnorio) interviene e saluta l'assemblea, ringrazia per la presenza dopo questo difficile periodo di emergenza sanitaria. Saluta e ringrazia l'amministrazione separata di Roccamare, presente con il Segretario Dott. Attili e invita l'ASMC ad un dialogo costruttivo ed alla partecipazione collaborativa nell'interesse di Marsia. Affronta il tema del taglio legna e si riferisce alle recenti segnalazioni di lamentela ricevute per il transito dei mezzi pesanti, rassicura i presenti, il fenomeno è in fase di attenzione. Aggiunge che è intenzione del Comune di Tagliacozzo confermare l'impegno per Marsia e connotare il territorio di certezze e legittimità, anche con l'adozione di un regolamento, per la migliore fruibilità del territorio e per risolvere il problema dei transiti dei mezzi pesanti. Riferisce che è in fase di completamento il collaudo della rete idrica con il CAM, ente che ha subito numerose e vicissitudini, anche di ordine giudiziario, da ultimo con la fase del concordato in continuità; aggiunge, quello che avremmo voluto concluso l'estate scorsa ancora è in corso, purtroppo i tempi burocratici, restano molto lenti, in un territorio bello ma complesso. Il Consorzio Stradale è l'unico ente di rappresentatività per la nostra Marsia, segnala, d'importanza, l'avvio delle attività per l'impianto fognario; quelli ricordati, sottolinea, sono due passi fondamentali da portare a compimento per il rilancio del territorio, è impensabile, sottolinea, che nel 2020 il comprensorio non abbia ancora i servizi di pubblica utilità, in un territorio comunale sul quale insistono realtà rispettabili e rispettabilissime, ritiene che sia arrivato il momento di fornire i servizi essenziali e di qualità a Marsia. Affronta l'argomento del mandato amministrativo, a meno di un anno dalle elezioni politiche, con l'attuale squadra chiederanno all'elettorato il voto, anche nella prosecuzione dell'attività delineata e degli impegni presi per amore del territorio. Aggiunge, l'amministrazione è impegnata

per dare dignità a Marsia e si augura che l'impegno assicurato nel quinquennio si sia percepito. Tende a precisare, l'azione amministrativa per il bene di Marsia verrà proseguita, con impegno e determinazione, nel rispetto di tutte le osservazioni che vorranno essere fatte nell'iter delineato. Conferma la vicinanza al Consorzio Stradale nelle varie esigenze di carattere istituzionale. Cenna il Festival di MezzaEstate a Marsia, anche quest'anno sono state inserite in calendario due date di spettacolo nella splendida faggeta, quello di questa mattina ed il 16 agosto, a conferma dell'interesse per il territorio. Precisa che non manca mai di visitare Marsia, anche nelle occasioni istituzionali è solito recarsi a Marsia per far conoscere agli ospiti lo spettacolo e la pace che offre il territorio. Ringrazia il Presidente Sgandurra per l'impegno e per la professionalità, ringrazia tutti i Consiglieri, il Segretario e ringrazia il Presidente del Consiglio Comunale Anna Mastroddi per l'estrema dedizione ed impegno per le questioni di Marsia, sia in rappresentanza del Comune e sia per l'indiscusso attaccamento personale al territorio. (PRESIDENTE) riprende la parola, ringrazia il Sindaco per il messaggio connotato di certezze e di vicinanza per le esigenze di Marsia, rassicura che l'interesse per il territorio si basa sull'amore per la montagna e per le proprietà in cui si è deciso di investire e sulla quali si continuerà ad investire, questo il messaggio ai presenti. L'interesse pubblico coincide con le intenzioni dei proprietari. Si riferisce al deliberato dell'assemblea straordinaria di febbraio sul riassetto urbanistico di Marsia, con l'auspicio che gli atti trasmessi al Comune possano trovare conferma con una delibera di Giunta, utile a tracciare il solco degli impegni presi e come atto necessario per procedere con gli adempimenti conseguenti sul riassetto del territorio. (SINDACO) ribadisce l'impegno dell'amministrazione comunale anche su questo tema, augurandosi che le perplessità dell'amministrazione separata di Roccacerro possano essere riviste in termini di dialogo, auspicio che rivolge al Segretario Attili, che ringrazia per l'impegno e per il fondamentale sostegno assicurato in passato. Precisa che i percorsi amministrativi saranno compiuti insieme, con i dovuti confronti, ma con una definizione corale e sinergica. (PRESIDENTE) prima di passare al primo argomento all'OdG comunica le linee guida della seduta assembleare per la celerità dei lavori, in particolare, evidenzia, coloro i quali desiderano esprimere il proprio voto possono farlo fin da subito, inserendo la scheda di voto all'interno dell'apposita urna; i presenti, invece, che intendono seguire lo svolgimento dei lavori, l'illustrazione dei singoli punti all'OdG verrà eseguita in maniera diretta, con domande e votazioni finali, evitando interruzioni, se non per interventi importanti ed utili alla discussione. L'odierna convocazione prevede una seduta ordinaria ed una straordinaria, quest'ultima per la proposta di modifica dello statuto. (SINDACO) saluta i presenti e lascia la sala per un concomitante impegno al vicino Palazzo Ducale.

## **APERTURA DISCUSSIONE ASSEMBLEA ORDINARIA**

### **1. Comunicazioni del Presidente**

(PRESIDENTE) ricorda l'ultima assemblea straordinaria di febbraio sul riassetto urbanistico di Marsia, in questi mesi, nonostante le difficoltà del *lockdown*, abbiamo dato soddisfazione agli impegni presi, definendo gli atti approvati con trasmissione al comune dell'ipotesi di riqualificazione, attendiamo il recepimento in giunta, in coerenza e conformità. Rassegna i risultati dell'esercizio precedente in continuità a quelli precedenti, con erogazione dei servizi istituzionali senza alcun segno di criticità significativo. In particolare, quanto alla manutenzione stradale, si è preferito non procedere al completamento del rifacimento delle strade interne in linea con il programma triennale, per l'auspicabile avvio nella primavera prossima dei lavori per la fognatura. Tuttavia, per i maggiori ammaloramenti e per le situazioni di pericolo alla circolazione stradale, sono stati eseguiti dei lavori in economia, prediligendo la ricarica delle buche con CLS, e per talune, come la strada di collegamento Roccacerro-Marsia, con asfalto a freddo. Richiama le esperienze precedenti che hanno rassegnato risultati economici significativi, prediligendo due linee di fornitura, per contenere i costi e le spese, profittando del materiale della Celi Calcestruzzi per il CLS, il più grande fornitore in zona e offerte specifiche per l'approvvigionamento dell'asfalto a freddo. Segnala la realizzazione dell'arredo urbano nelle pertinenze stradali, la realizzazione di panchine integrate con il contesto ambientale rende più fruibile il territorio, si riferisce sia ai materiali utilizzati e sia alle modalità di costruzione, un arredo nuovo, integrato con la natura. Il servizio di sgombero neve non ha registrato criticità, l'intera stagione è stata sostenuta con l'impegno complessivo di circa 11.000 euro, si dice soddisfatto per le decisioni assunte in passato dal CdA che confermano gli ottimi risultati, è stato raggiunto un connubio virtuoso, tra servizio efficiente ed il risparmio di spesa. Si sofferma, in particolare, sui dati degli ultimi esercizi a consuntivo, laddove l'impegno per lo sgombero neve e lo sghiacciamento ha registrato valori di spesa di gran lunga inferiori rispetto agli anni passati. Comunica che il Consiglio sta affrontando anche il tema dell'implementazione dell'impianto di pubblica illuminazione, con una ricerca di mercato per i pali di illuminazione con il sistema fotovoltaico, al

proposito di evitare scavi e spese accessorie dei cavidotto, attualmente la scelta preferibile è quella di EnelX, al completamento dell'indagine di mercato verrà presa la decisione finale. Passa all'argomento idrico, riallacciandosi alle premesse del Sindaco, comunica che sono state completate le prove interne, l'unico aspetto tecnico da risolvere è di prevalenza su tre punti più alti del comprensorio. Sotto questo profilo, aggiunge, il CAM inizialmente aveva assicurato che avrebbe risolto anche questo problema, per poi procedere al collaudo ed alla successiva attivazione della linea, ma la carenza di personale del CAM e le criticità ricordate dal Sindaco, hanno imposto di scegliere una ditta specializzata per procedere con questa ultima fase di lavori, sempre e comunque, sotto la supervisione ed il controllo del CAM. Il mese di settembre dovrebbe vedere il completamento delle attività, sul punto raccomanda ai presenti di controllare gli impianti delle abitazioni, per evitare che rubinetti aperti o condotte troncate, possano comportare danni all'attivazione del flusso idrico della rete interna. Per gli altri aspetti rimanda alla lettura delle note esplicative unite agli schemi di bilancio.

## **2. Rendiconto esercizio 2019 a consuntivo ed approvazione.**

(PRESIDENTE) passa la parola al Dott. Andrea Gennari dello studio G3 che ha elaborato l'atto, il quale potrà illustrare i documenti nel migliore dei modi e rispondere ad eventuali domande. (ANDREA GENNARI) saluta i presenti ed esegue l'illustrazione delle voci più significative del bilancio a consuntivo, leggendo per sintesi la nota integrativa consegnata a tutti i presenti. Passa al risultato di amministrazione e risponde ad alcuni quesiti che provengono dalla sala.

## **3. Bilancio di previsione per l'esercizio 2020, approvazione ruolo di contribuenza e piano di riparto.**

(ANDREA GENNARI) continua l'illustrazione passando alla lettura del bilancio di previsione, con lettura della nota integrativa consegnata a tutti i presenti. (SEGRETARIO) aggiunge, a chiarimento, che rispetto al bilancio di previsione poliennale, il CdA ha preferito ridurre la quota univoca consorziati dai previsti 80.000 euro a 30.000 euro, in segno di vicinanza ai consorziati, dal momento che tra gli impegni da sostenere, in questo, e nei prossimi esercizi, in previsione ci sarà la ripartizione delle spese per la realizzazione dell'impianto fognario, sempreché approvata nel dedicato punto all'OdG oggi in discussione. (ANDREA GENNARI) continua l'illustrazione ed invita, per coloro che non l'avessero già fatto, a seguire l'illustrazione sulla nota esplicativa consegnata, che evidenzia anche il ruolo di contribuenza e le date ipotizzate di riscossione.

## **4. Bilancio poliennale 2020-2022, approvazione.**

(ANDREA GENNARI) fornisce informazione sullo schema proposto, la cui approvazione è prevista per tutti gli enti locali, come base programmatica ed indirizzo finanziario.

## **5. Illustrazione progetto rete fognatura, approvazione di spesa e piano di riparto.**

(PRESIDENTE) ricorda il mandato dell'assemblea di febbraio 2020 conferito ai rappresentanti dei proprietari. Il progetto per la fognatura è stato realizzato dal professionista in base agli accordi che i rappresentanti dei proprietari hanno portato avanti, invita a ringraziarli per l'ottimo lavoro e per il risultato raggiunto; comunica che l'intero progetto, fino alla versione esecutiva, è stato conseguito al costo di appena euro 20.000,00, e la spesa verrà sostenuta con il contributo straordinario del 2012, quindi nessun ulteriore onere per i consorziati. Richiama le caratteristiche del progetto, che avrà le specifiche delle opere pubbliche, sottolinea che la fognatura di Marsia è un'opera pubblica, i cui criteri per la realizzazione e le competenze specifiche sono state chiarite in conferenza di servizi, richiama i dettagli forniti nella scorsa assemblea. Ricorda che sarà il Comune di Tagliacozzo, con apposito bando pubblico, ad attivare le procedure per la realizzazione dell'opera, e quindi, come da accordo quadro, il Consorzio Stradale trasmetterà il progetto completo al Comune, il quale metterà a disposizione i propri uffici per le attività conseguenti, come contributo istituzionale ed a ulteriore conferma del supporto dell'attuale amministrazione per il rilancio di Marsia. Le spese dell'opera, come noto, sono a carico dei consorziati. Il Consorzio Stradale, come ente di rappresentanza della totalità dei proprietari, assumerà la funzione di collettore e facilitatore per la raccolta dei contributi per la realizzazione della fognatura, per la successiva trasmissione dei fondi al Comune, il quale li farà confluire in un apposito capitolo di bilancio per sostenere il bando di gara. Passa la parola al Consigliere Marziale per gli aspetti di dettaglio. (MARZIALE) saluta i presenti, ricorda il mandato ricevuto e

precisa che sono state avviate le trattative con il progettista, il quale ha già definito il progetto, sostanzialmente l'opera progettata è con tubazione tradizionale a caduta e due piccoli impianti di sollevamento, uno da realizzare sotto la sede stradale che porta al campeggio, nel punto più basso, e l'altro, in un lotto privato vicino alla sede stradale del belvedere, sempre nel punto più basso. Sono già stati attivati i contatti con il proprietario del lotto in questione, ineditato, che intende donarlo per consentire la realizzazione dell'impianto di sollevamento. Manca solo la relazione geologica per poter acquisire e trasmettere al Comune il progetto esecutivo, aggiunge, attività che provvederemo a far realizzare il prima possibile, comunque, sempre entro il mese di settembre. L'impianto è stato stimato per complessivi 1.600.000, dei quali, 1.300.000 per l'opera e 300.000 per direzione lavori, riserve e spese generali. (PRESIDENTE) ringrazia il Consigliere Marziale, ed invita i presenti a fare altrettanto per l'importante accordo raggiunto nell'interesse dei proprietari, sul libero mercato il progetto per la fognatura sarebbe costato circa 5/6 volte l'attuale prezzo concordato. Precisa che gli uffici comunali hanno fornito il massimo supporto e così sarà per gli atti conseguenti indispensabili per la realizzazione dell'opera pubblica. A domanda di un consorziato, precisa che saranno prese in considerazione tutte le possibilità di finanziamento per l'opera, anche di carattere europeo, precisa che finora non è stato possibile perché non avevamo un progetto, sottolinea che nulla sarà lasciato intentato. Passa all'argomento del piano di riparto. Comunica che la proposta del Consiglio di Amministrazione trova fondamento sui molteplici incontri e colloqui che ci sono stati in questi mesi con gli uffici comunali. Ricorda ancora una volta, che sarà il Comune di Tagliacozzo ad eseguire l'opera pubblica, tuttavia, chiarisce, il Comune per indire il bando di gara deve avere la disponibilità economica, i cui contributi vanno raccolti tramite l'anagrafica del Consorzio Stradale. Precisa, il Comune se non ha i soldi in cassa non può procedere con la gara. La proposta del Consiglio di Amministrazione, oggi in discussione, trova giustificazione proprio con le ipotesi prospettate con l'ufficio tecnico comunale, una ipotesi suddivisa in 3 SAL, quindi tre distinti lotti a base di gara, uno per dare avvio alle procedure di evidenza pubblica, con una maggiore disponibilità di spesa, di cui la simulazione di raccogliere 800.000,00 a novembre 2020, il 2° SAL per 400.000,00 ad aprile 2021 ed il 3° SAL di altri 400.000,00 a novembre 2021. Illustrata la proposta in estrema sintesi sottolinea che le ragioni della proposta del piano di riparto allegata ai documenti oggetto di discussione e dibattito nell'odierna seduta assembleare, sono di carattere procedurale e per veder realizzata l'opera nel più breve tempo possibile, in continuità all'attuale mandato del CdA. Lo sforzo per i proprietari, aggiunge, è considerevole, ne abbiamo contezza, ma è una iniziativa che si fonda, oltre sulle ragioni espresse, anche per completare le fasi di avvio con l'attuale amministrazione comunale, a cui augura la riconferma per il prossimo mandato; un'altra ragione, precisa, risiede sulla necessità, inderogabile, di arginare le due indagini in corso sul problema sanitario a Marsia per l'assenza di un impianto di scarico a norma di legge, una portata avanti dalla Prefettura e l'altra dalla locale ASL. (DI NEPI) prende la parola e saluta i presenti. Comunica che l'API, associazione di cui è vice Presidente, ha esaminato attentamente la proposta di riparto, all'esito della quale l'API ha formalmente inviato al Consorzio Stradale una proposta alternativa. Dopo aver letto i documenti, precisa, l'associazione è favorevole alla realizzazione della rete fognaria, a completamento dell'urbanizzazione, è necessario dare finalmente i servizi essenziali al comprensorio. Siamo rimasti perplessi sul piano di riparto della somma complessiva, che è decisamente importante, aggiunge che la principale difficoltà ipotizzata dal direttivo dell'API è l'assolvimento puntuale ai pagamenti da parte dei consorziati. Simula l'ipotesi di riparto pro-quota, prendendo a riferimento lo scorso esercizio richiesto dal Consorzio Stradale per euro 160.000,00 ossia le quote di contribuzione del 2019; precisa, in maniera chiara, che il contributo per la realizzazione della fognatura sarà dieci volte tanto il versamento del 2019, ipotizzando la spesa di 1.600.000. Quindi, l'ipotesi di spesa individuale si ricava molto facilmente, coloro, che ad esempio lo scorso esercizio hanno pagato euro 400 per i servizi consortili, per la fognatura dovranno contribuire per 4.000 euro, dieci volte tanto; aggiunge, che la spesa non è altissima, però siamo fortemente convinti che maggior respiro nella suddivisione dei pagamenti faciliterà l'ingresso delle somme occorrenti. Comprende l'impegno per dare esecuzione alle opere in concomitanza di questa amministrazione, che stima e ringrazia, essendosi sentito per la prima volta cittadino di Tagliacozzo. Preoccupa la morosità e la lungaggine di procedura. L'API ha suggerito 5 rate semestrali del 20% cadauna e la necessità di fare una nota informativa preliminare sull'iniziativa già nel mese di settembre da inviare a tutti i consorziati. Conclude, chiedendo la votazione distinta tra l'approvazione del progetto e il piano di pagamento. (PRESIDENTE) ringrazia Di Nepi per l'intervento e ringrazia l'API per il supporto assicurato alle attività istituzionali del Consorzio Stradale, che in questa sede ha ulteriore conferma. Comprende le perplessità e le condivide, quella presentata era una ipotesi, bene che ci sia dialogo costruttivo e comunione d'intenti, d'altronde l'impegno è di tutti, e tutti devono farsi attiva per trovare soluzioni. Dopo un breve confronto con i Consiglieri accetta la mozione, inutile proporre



le due ipotesi di votazione, il piano di riparto sulla fognatura proposto dal CdA viene direttamente sostituita dall'ipotesi formulata dall'API, quindi recepisce le 5 rate del 20% cadauna con una informativa preliminare da inviare a tutti i consorziati nel mese di settembre. (ELISSANDRINI) evidenzia che è assurda la proposta di queste somme come piano di riparto, non si può pagare a scatola chiusa. (DI NEPI) riprende la parola e suggerisce di inserire anche possibilità di pagare in unica soluzione, probabilmente alcuni vorranno fare così, l'iniziativa va a beneficio della cassa per sostenere la realizzazione dell'opera nella fase iniziale. Quindi, doppia opzione, pagamento in 5 rate cadauna del 20% oppure versamento in unica rata. (CONSORZIATO) dalla sala ed in risposta alle varie domande, specifica che l'importo di contribuzione per la fognatura è di 16 euro per ogni millesimo detenuto. Tra i presenti, chiedono se il contributo per la fognatura è detraibile fiscalmente. (PRESIDENTE) Rassicura i consorziati, la realizzazione di questa opera si innesta in un percorso, l'assemblea sarà convocata prima di ogni stato di avanzamento lavori per discutere e deliberare le scelte conseguenti, valutare le entrate di cassa e concordare le migliori soluzioni in caso di problemi emergenti, questo è il metodo che sarà adottato. Rinnova il monito ai presenti di comunicare allo studio G3 gli indirizzi e-mail e di inserire i propri recapiti sulla scheda di voto. Invita ad estendere ad amici e familiari l'appello a fornire le e-mail, la comunicazione in questi termini è più efficace e diretta. Ringrazia l'associazione proprietari e l'associazione Amici di Marsia per la divulgazione. (RICCIARDI) prende la parola e chiede se è possibile unire lo scavo della fogna con il passaggio delle linee di gas, la cui rete è rimasta interrotta al primo tratto del comprensorio. (PRESIDENTE) abbiamo intrapreso numerose iniziative di stimolo per il completamento della rete interna di distribuzione di gas, tuttavia la ditta 2I-ReteGas ha richiesto al Consorzio di sostenere tutte le spese, una situazione paradossale. Il Consorzio Stradale, addirittura, aveva proposto di rifare il piano di asfalto dopo i lavori, ma la ditta ha richiesto 56.000 euro solo per allungare la sola tratta al Belvedere. Torniamo sull'argomento anche con i buoni uffici comunali, senza lasciare nulla intentato, così replica a Ricciardi. Prima del voto, ricorda la proposta dell'API sul riparto delle spese della fognatura, sono 5 rate da 320.000 euro cadauna, con scadenza a novembre 2022. (CARLO GENNARI) le minute di ruolo per la realizzazione della fognatura saranno inviate ad Agenzia delle Entrate che si occuperà della riscossione, quindi i tempi dipendono dalla lavorazione di AdE, ci impegneremo per rispettare la prima scadenza a novembre 2020, salvo eventuali slittamenti che non dipendono da noi. Sottolinea che i contributi consortili, pagati a mezzo Agenzie delle Entrate, sono detraibili dalle tasse. (PRESIDENTE) chiude la sessione ordinaria e apre la sessione straordinaria dell'assemblea, per discutere e deliberare sulla proposta di modifica dello statuto consortile.

## **APERTURA SESSIONE STRAORDINARIA**

### **6. Approvazione delle proposte di modifica dello statuto.**

(PRESIDENTE) ricorda che l'Assemblea del 2017 aveva conferito mandato al CdA per la modifica di alcuni punti dello statuto. Il lavoro è stato eseguito dal Dott. Carlo Gennari che ha rivisto in maniera organica il portato del regolamento consortile, al proposito di allineare lo statuto del consorzio stradale a quello degli altri consorzi stradali operanti in Italia. Precisa, che il contributo conoscitivo del Dott. Gennari è stato fondamentale, anche come linee d'indirizzo, per la comprovata esperienza pluriennale dello studio G3 in materia di consorzi stradali. Passa la parola al Dott Carlo Gennari che ringrazia per il lavoro svolto e per l'assistenza professionale alle attività istituzionali. (CARLO GENNARI) si riporta alle premesse del Presidente Sgandurra, che ringrazia a sua volta, precisa che lo statuto del consorzio stradale di Marsia prendeva vita nel 2009 su stimolo del Comune di Tagliacozzo e dell'ASMC in un clima particolare, il temperamento degli interessi dei ridetti enti pubblici unita alla necessità di costituire un nuovo ente in grado di surrogare il disciolto Consorzio privato di Marsia, in un momento storico connotato da una nutrita serie di incertezze giudiziarie. Lo statuto originario, quindi, vedeva degli adattamenti e temperamenti che il tempo trascorso ha visto superati, inoltre, si sono succedute molte sentenze che hanno chiarito sia i compiti dei consorzi stradali e sia l'interpretazione riadattata ai nostri tempi della legge istitutiva dei consorzi stradali, risalente nientemeno che al 1918. L'ipotesi di modifica sottoposta al vaglio, trova le ragioni nel rendere più vivibile il comprensorio, maggiori attività da eseguire nell'interesse collettivo, decisioni più rapide da parte del Consiglio di amministrazione, l'eliminazione di vincoli inutili ai fini della funzionalità e celerità nel decidere, con la possibilità di attuare un regolamento per gli aspetti di dettaglio, come anticipato dal Sindaco della Città di Tagliacozzo nell'intervento all'inizio della seduta assembleare. (IACOMINI) dalla sala chiede cosa è cambiato in 11 anni. Ricorda che l'ASMC ha il diritto di utilizzare la rete stradale di Marsia senza corrispondere alcun onere. (CARLO GENNARI) gli interventi di modifica riguardano dei contrasti, evidenti, tra capitolo e capitolo, c'erano numero contraddizioni nella prima stesura dello statuto del

consorzio stradale di Marsia, che sono state snellite ed emendate; in 11 anni si sono succedute molte sentenze che hanno chiarito i compiti istituzionali dell'ente, non da ultima per importanza, la conferma sullo scioglimento dell'ex Consorzio privato, la Cassazione ha dedicato numerosi punti su tale aspetto, che sono stati opportunamente ripresi nella proposta di modifica dello statuto. Quanto all'usura della rete stradale, sollevata da alcuni consorziati, rappresenta che non ci vogliono precisazioni particolari da inserire, i danni stradali sono contemplati all'art.9, sul noto principio "chi rompe paga" senza esonerare nessuno, perchè sarebbe *contra legem*. (IACOMINI) Chiede perchè non è stato fatto un passaggio di confronto con l'ASMC per la modifica dello statuto? (PRESIDENTE) la modifica è stata discussa in Consiglio e non solo nell'ultima seduta, ricorda che le linee guida vennero già discusse in un pregresso Consiglio che si tenne proprio presso lo studio Gennari a Roma. (CARLO GENNARI) precisa che si tratta solo di una modifica di aggiornamento, non è previsto alcun confronto con altri enti. La legge istitutiva dei consorzi stradali si rivolge solo ai Comuni. Ecco perchè, aggiunge, la prima versione dello statuto era anomala, perchè estendeva compiti e prerogative ad altri enti, che non sono previste dalla legge; sottolinea che prerogative e diritti sono riconosciute dalla legge in estensione anche ad altri enti (come provincie e regioni) che possono aggiungersi al Comune, allorquando, precisa, partecipano alle spese consortili, ma non sembra il caso di specie. La legge parla di diritti, doveri e poteri assegnati ai Comuni, come enti sovraordinati e quali contribuenti, infatti i comuni partecipano alle spese di manutenzione della rete stradale dal 20% al 50% per consentire l'utilizzo della strada a tutti i loro cittadini per la fruizione della montagna. (DOTT. ATTILI) prende la parola e si presenta, comunica di essere Segretario dell'ASMC di Roccamare fin dal 2001, successivamente Segretario Comunale e Direttore del Consorzio Stradale dal 2009 al 2013, per tali motivi professionali, ha già avuto modo di lavorare sullo statuto del Consorzio Stradale fin dalla fase di costituzione. Ha avuto incarico dall'ASMC di esaminare le proposte di modifica e di esprimere le valutazioni dell'amministrazione. Ringrazia il Sindaco Giovagnorio, al quale aveva chiesto un confronto sull'argomento in discussione e passa all'illustrazione di un documento di sintesi sulle criticità che l'ASMC vuole muovere alla proposta. Apre la discussione premettendo che la proposta di modifica dello statuto ha natura eversiva del sistema consortile ed appare lesiva dei diritti del Comune e dell'ASMC, nonché dei singoli consorziati. Passa al primo punto di censura, sulla limitazione dei diritti degli usi civici, in particolare l'art. 5, come emendato, che inserisce una indennità di usura che deve corrispondere l'ASMC al Consorzio Stradale in caso di taglio industriale, ricorda che i naturali di Roccamare hanno l'uso gratuito della strada. (SEGRETARIO) interrompe il Dott. Attili, evidenziando che quello in esame non sembra essere il testo di statuto proposto oggi all'assemblea, precisa che l'art. 5 in lettura è stato corretto a seguito del deliberato del Consiglio di Amministrazione del 15 luglio proprio su mozione del rappresentante dell'ASMC. (DOTT. ATTILI) chiede di non essere interrotto e continua la lettura del documento di sintesi passando in rassegna articolo per articolo. La lettura si prolunga per circa trenta minuti. Conclude affermando che, quale rappresentante della ASMC, si dichiara contrario all'approvazione del testo proposto del nuovo Statuto, in quanto toglie molti privilegi riconosciuti dalla legge all'ASMC contenuti nel vecchio Statuto. Durante la lettura del testo, il Dott. Attili è stato più volte interrotto, diversi presenti in Assemblea hanno constatato l'inesattezza e la improponibilità delle contestazioni esposte dal rappresentante ASMC, chiedono al Presidente di non tenerne conto in questa sede e di procedere alla approvazione del testo dello Statuto così come proposto dal CdA. (PRESIDENTE) invita il Dott. Attili a produrre il documento agli atti. Si ritiene dispiaciuto per l'intervento, peccato che l'ASMC abbia esaminato i documenti inesatti, ovvero, non definitivi, infatti, il documento censurato dal Dott. Attili non è quello sottoposto oggi all'assemblea. Aggiunge, che l'accostamento fatto con i Fiocco è assolutamente calunnioso, così come il cenno al fatto che il Consorzio Stradale si adoperava ad altre attività imprenditoriali. Sottolinea, sempre rivolgendosi al Dott. Attili, che la documentazione che probabilmente Le hanno fornito è errata ed è frutto di disattenzione ed assenza ai lavori consiliari. In base a quello che Le è stato riferito, l'ASMC, con estrema superficialità e pregiudizio, ha inteso eccepire l'operato del CdA in maniera dura e irriverente davanti all'Assemblea, si comprendono le ragioni, spiace rilevare, aggiunge, come ha già fatto peraltro la stessa assemblea in maniera corale, che il Suo mandato, oggi, non ha colto nel segno. Continua il dialogo, stemperando i toni, con l'ASMC il rapporto è di collaborazione e si augura che il dialogo e gli intenti siano sempre biunivoci. Tra le varie contestazioni, si sofferma sulle infrastrutture, ricorda che come Segretario del Comune e come Direttore del Consorzio Stradale, nel 2012 proprio ella fece la gara di progettazione dell'impianto idrico e di quello fognario per 120.000,00 euro, invece il Consorzio Stradale è riuscito a recuperare l'impianto idrico senza soldi, mentre il progetto di fognatura per 19.000 euro. Di cosa vogliamo parlare, si chiede e chiede alla sala. In base ai principi generali di diritto, non esiste una norma che dia una liberà di uso incondizionato ad una comunità di nativi o a chi che sia, l'uso della strada, sottolinea, è assoggettato al pubblico transito ed al

controllo da parte del gestore, il quale ha tutte le responsabilità di legge sull'uso della strada, sulla manutenzione e regolazione dei transiti, e sui danni cagionati. I nativi di Roccacerro non godono di nessuna libertà, hanno il diritto di transito e questo è indiscusso, ma devono sottostare, come tutti gli altri cittadini, alle regole sull'utilizzo della strada. Sottolinea che il Consorzio Stradale non prende alcuna decisione senza il consenso ed il raccordo con il Comune, si dice meravigliato per l'intervento, che mira palesemente ai rapporti tra Comune e Consorzio Stradale. (CARLO GENNARI) nella proposta di modifica non c'è alcuno stravolgimento, precisa, il Comune di Tagliacozzo mantiene a tutti gli effetti di legge il controllo sul Consorzio Stradale, era fuorviante la vecchia formulazione. La versione proposta, contrariamente a quanto illustrato, è assolutamente in linea con il dettato normativo, sono trenta anni che lo studio si occupa di Consorzi Stradali. (ANNA MASTRODDI) Si riallaccia alle parole del Presidente Sgandurra, si rivolge al Dott. Attili e sottolinea l'affetto e l'entusiasmo con cui è stata abbracciata Marsia, con quanto vigore e stimolo sono stati fatti tanti passi, rivolge un ringraziamento al Sindaco per la fiducia prestata. Ci siamo dedicati tantissimo alla soluzione dei problemi di Marsia, sia nel Consiglio di Amministrazione e sia con la partecipazione attenta e disinteressata degli uffici comunali. Con lo stesso spirito, vorrebbe vedere l'amministrazione di Roccacerro partecipare al processo di rinascita di Marsia, non contrapporre senza fornire soluzioni alla causa comune. L'obiettivo è la rinascita di Marsia, e basta. Questi propositi dovrebbero interessare tutti, di comune accordo. Il Consorzio Stradale ha lavorato bene, sono stati fatti importanti passi, sempre nei limiti delle proprie competenze e sempre con l'ottica improntata al risparmio di spesa. L'amministrazione separata di Roccacerro dovrebbe pensare allo sviluppo della montagna, partecipare al processo di riqualificazione di Marsia, invece si oppone all'operato del Consorzio Stradale senza comunicare soluzioni e proposte. Chiede cosa si sta facendo per gli impianti di risalita, è tutto fermo e questo sarà oggetto di un prossimo incontro. (Appaluso dalla sala). (PRESIDENTE) ringrazia Anna Mastroddi per l'impegno e la dedizione incondizionata. Aggiunge un'ultima precisazione, il Consorzio Stradale non è una impresa, come si è sostenuto, non è un ente per occupare spazi e poltrone, come si è voluto far intendere, il CSO vuole realizzare quello che il vecchio consorzio non ha fatto, completare le infrastrutture, rilanciare il territorio e far diventare Marsia frazione. (Appaluso dalla sala) PRESIDENTE aggiunge, non si parla di stipendi, come si è sostenuto, ricorda che il CdA non riscuote nemmeno i gettoni di presenza, quelle fatte sono solo sterili illusioni che rimanda al mittente. La squadra che compone il CdA, si è impegnata e si vuole impegnare per l'unico e solo obiettivo, consegnare una nuova Marsia al Comune, sui limiti di eleggibilità decide l'assemblea, si sofferma sulla mancanza di interventi negativi dalla sala, aggiunge che ha ben altro da fare nella vita, ricorda che quando assunse la carica comunicò immediatamente che l'avrebbe assicurato l'impegno per un solo anno, siamo ancora qui per completare il percorso delineato, senza riserve mentali ed in maniera del tutto disinteressata, parlano i fatti e le carte. (IACOMINI) precisa che l'amministrazione di Roccacerro è dal 1996 che combatte il Fiocco. (MASTRODDI) rivolge il monito a lavorare tutti insieme per il bene di Marsia, senza prerogative che non lasciano spazio al dialogo. (PRESIDENTE) si unisce al messaggio del Rappresentante del Comune, Mastroddi, e invita l'Amministrazione separata ad un comportamento collaborativo. A Marsia si sta ripristinando la legalità e l'igiene. Non c'è nessun disegno elitario ed eversivo, come sostenuto, queste affermazioni, ribadisce, sono gravissime ed offensive. Il Consorzio Stradale, come ente gestore della strada, ha scritto a numerosi enti che sfruttano la rete stradale per usi commerciali, stipulano contratti con le ditte appaltatrici e non sappiamo come vengono regolati i rapporti. Marsia è una località turistica, questo non deve essere dimenticato. Sottolinea, che i diritti dei proprietari non passano in secondo piano rispetto allo sfruttamento della montagna, tutto dovrebbe essere regolato dell'ottica di contemperare i reciproci interessi, senza prevaricazioni o diritti incontestabili. Ecco perché, sottolinea, concorda con la visione del Sindaco sull'attuazione di un regolamento. Abbiamo ricevuto numerose segnalazioni di lamentela in questi giorni, per i ripetuti passaggi di mezzi pesanti davanti alle abitazioni, anche durante le ore del riposo ed altre segnalazioni di allarme sui mezzi apparentemente sovraccarichi che, oltre ad sollecitare grandemente la strada, costituiscono un significativo pericolo sulla tratta di collegamento Marsia-Roccacerro estremamente pendente. Tra tutti gli enti a cui abbiamo scritto, tra cui l'amministrazione separata di Roccacerro, ha risposto solo il Comune di Pereto, che si è riservato di far conoscere le informazioni richieste con spirito di collaborazione. Si rinnova meravigliato, contrariamente a tutti quei consorziati che prima dell'Assemblea hanno richiesto i documenti in discussione e chiarimenti sulle modifiche allo Statuto, e che, ne hanno avuto ampia spiegazione e giustificazione, ciò non sia stato per l'ASMC che non si è confrontata preventivamente sulle disposizioni normative e non ha preso atto delle recenti sentenze giudiziarie in materia, le stesse che hanno determinato l'opportunità di conformare il testo dello statuto alle esigenze del Consorzio Stradale di Marsia ed a quello di tutti gli altri Consorzi Stradali d'Italia, ciò avrebbe evitato la pessima figura fatta con



L'intervento in Assemblea. In conclusione, consegna il documento dell'ASMC al Dott. Gennari, per verificare se ci sono aspetti contrari alla legge così come censurati e se esistono situazioni che possono aiutarci, siamo aperti a critiche purché costruttive, auspica che il documento possa essere preso in considerazione, essendo fondato su una versione di statuto che non è quella in discussione oggi. La crisi, aggiunge, ci suggerisce di approfittare di Marsia, tutto volge nell'ottica dell'interesse di Roccacerro. (MELCORE) si rivolge ai rappresentati dell'ASMC di Roccacerro, sostiene che è ora di farla finita, basta, siamo stufi, Roccacerro non ha mai fatto nulla per Marsia, sottolinea, che è stato chiuso ufficio postale, il market, non ci sono più servizi, l'amministrazione separata pretende di sfruttare la montagna e poi le strade le devono riparare i proprietari, è assurdo tutto questo, solo diritti e nessun dovere. (PRESIDENTE) dichiara chiusa la discussione, invita ad esprimere il voto per chi non l'avesse già fatto ed inserire le schede nell'apposita urna. Comunica che le operazioni di scrutinio si terranno immediatamente, chiama tre volontari tra i presenti per la funzione di testimoni ed assistenza alle operazioni di scrutinio. Si propongono come volontari allo scrutinio, Ricciardi Michele, Maurizio Pozzi e Iberio Michieli.

I lavori si chiudono alle ore 17.50

Il presente verbale consta di n. 8 pagine totali e due allegati sui risultati dello scrutinio.

*Tagliacozzo, li 09 agosto 2020*

Il Presidente



Il Segretario



### **SCRUTINIO – OPERAZIONI DI VOTO**

Le operazioni di scrutinio, per il conteggio dei voti, si sono svolte in successione al dibattito, ore 18.05, alla presenza di n. 3 consorziati (Michele Ricciardi, Maurizio Pozzi e Iberio Michieli), con apertura dell'urna sigillata contenente le schede di voto dell'Assemblea (come da verbale allegato). Lo studio G3 ha rassegnato i risultati ed i conteggi, passando le schede con i codici a barre. Il risultato, ha confermato l'approvazione di tutti i punti all'OdG, come da prospetto allegato. Le operazioni di scrutinio si sono concluse alle ore 18.20.

Michele Ricciardi (originale firmato agli atti)

Maurizio Pozzi (originale firmato agli atti)

Iberio Michieli (originale firmato agli atti)

### **PUBBLICAZIONE ATTI**

*Tagliacozzo, li 09 agosto 2020*

Il Presidente



Il Segretario



Addì, 19 agosto 2020, nei termini di statuto, viene pubblicato il verbale dell'Assemblea Generale del 09 agosto 2020, con allegati i bilanci approvati (consuntivo e preventivo) con note esplicative e piano di riparto sia per la gestione ordinaria e sia



per la realizzazione dell'opera pubblica di fognatura, la modifica dello statuto, la Relazione del Revisore dei Conti, i documenti di registrazione dei presenti e il verbale delle operazioni di scrutinio.

Il Segretario

Il Segretario

