

RELAZIONE PREVISIONALE 2019

Il Consiglio di Amministrazione del Consorzio Stradale di Marsia ha portato a compimento le linee programmatiche approvate dall'Assemblea dei Consorziati, a partire dalla delibera del 10 giugno 2017 che ha stabilito gli obiettivi di riqualificazione di Marsia con l'approvazione dello studio ricognitivo programmatico che poggia i suoi presupposti sul piano pluriennale per la manutenzione delle strade e per il potenziamento dei servizi della rete stradale, del supporto al Comune di Tagliacozzo (AQ) per la riattivazione e la messa a norma dei servizi primari (distribuzione di acqua e scarichi reflui) e per la definizione del piano di lottizzazione, come ausilio partecipativo al nuovo PRG comunale che vede Marsia inserita per la prima volta su stimolo del CSO.

Tali basi d'indirizzo (strade, servizi primari e assetto urbanistico), sono state prese a riferimento per l'elaborazione del bilancio di previsione e sia nella proiezione pluriennale 2019-2021 per raggiungere il completamento. Il dialogo con l'attuale Amministrazione Comunale, si è trasformato nell'unanime condivisione dei predetti obiettivi, con un impulso corale di iniziative dirette alla riqualificazione di Marsia, senza riserva alcuna. Di qui, il fondamentale apporto dell'amministrazione comunale di Tagliacozzo, oltre le linee d'indirizzo sinteticamente illustrate, si è spinto anche con iniziative di interesse per dotare il territorio di Marsia dei segnali di telecomunicazione idonei alla ricetrasmisione delle chiamate cellulari, utili per tutti i frequentatori della montagna e per migliorare la qualità dei servizi internet per i proprietari. Al riguardo, proprio lo spunto organizzativo del Comune di Tagliacozzo, ha permesso di siglare la convenzione di hosting con Telespazio per la maggiore diffusione dei segnali wi-fi sul territorio. Tale opportunità è messa in parallelo con altre iniziative raccolte dal CdA per arrivare al migliore risultato tecnico, con lo sguardo rivolto al contenimento delle spese. Operatori nazionali come TIM e Vodafone sono stati nuovamente interpellati per l'installazione di apparecchiature di rilancio dei segnali voce, tuttavia, ragioni prettamente commerciali impediscono loro di eseguire investimenti su un bacino di utenza ridotto, come quello di Marsia. La pervicacia e l'impegno non hanno fatto desistere l'iniziativa pubblica, per tali ragioni, in assenza del supporto degli operatori nazionali, tecnici specializzati contattati al proposito, stanno studiando altre iniziative di carattere tecnico per la copertura del segnale cellulare, ottenibile con strumentazioni di captazione e rilancio dei segnali. Entrando nello specifico del bilancio di previsione ed a maggiore illustrazione delle attività, portate a compimento, ed in programmazione, partitamente si evidenzia. In materia di rete stradale, è stata definita la toponomastica con l'installazione dei numeri civici, attualmente in fase di approvazione da parte del Comune, per il successivo aggiornamento dell'anagrafica e dei documenti personali dei residenti e dei proprietari. Parallelamente su segnalazione del CSO, anche Google ha preso nota della nomenclatura delle strade di Marsia e sono state programmate ulteriori iniziative che aumenteranno la conoscenza della toponomastica di Marsia sulle altre fonti di mappe e di consultazione on-line utili anche per i navigatori di cartografia stradale. Il bilancio di previsione, come lo scorso anno, prevede i capitoli compartecipati con il Comune di Tagliacozzo ed uno schema separato dei capitoli univoci a carico dei consorziati in base alle previsioni statutarie. Le quote compartecipate saranno oggetto di breve commento a seguire, non avendo subito variazioni significative rispetto allo scorso esercizio, quanto, invece, alle quote compartecipate, si evidenziano gli aspetti di merito. Nel mese di maggio prenderà avvio il secondo step annuale

di manutenzione delle strade di Marsia, in base al piano triennale approvato e pubblicato sul sito web del Consorzio Stradale. Nel bilancio di previsione, è stato inserito un capitolo per miglorie alla sede stradale, che riguarda i servizi di corredo, in particolare, gli investimenti riguarderanno l'installazione di alcune panchine nelle aree di sosta, la regimentazione dei cassonetti per i rifiuti in linea con la conformazione ambientale montana e la collocazione di un *info point* per gli utenti all'ingresso di Marsia. Circa le altre iniziative di miglioramento e corredo alla rete stradale, nel corso del 2019 sarà anche definita l'implementazione dell'impianto di illuminazione, aspetto tanto desiderato dai consorziati ed anche dal Comune di Tagliacozzo, con il quale sono stati raccolti pareri sulla migliore soluzione da adottare, che propenderà per i pali autonomi con fotovoltaico per evitare interventi onerosi sulla sede stradale. Nella materia, il CSO ha accantonato 20.000,00 euro per eseguire l'investimento, già raccolti nei passati esercizi. Tenuto conto che l'impianto di sollevamento dell'acqua è funzionante ed è stato installato un punto di prelievo al Belvedere, il fondo sarà destinato anche alla realizzazione di alcune fontanelle ad uso pubblico a margine della sede stradale, non appena sarà definito lo studio per la messa a norma degli scarichi reflui che riguardano sia la sede stradale e sia le abitazioni private. Sul punto, ed in linea con il piano di riqualificazione, è stato previsto uno stanziamento per eseguire un approfondimento sullo studio già approvato dall'assemblea, per verificare gli spazi di manovra dell'attuale normativa e comprendere, tra quelle ipotizzabili, la soluzione migliore per giungere allo scopo, con l'ottica rivolta alla tutela del territorio e all'economicità degli interventi. Già nello studio ricognitivo era stato ipotizzato di collegare al collettore fognario Marsia-Roccacerro le abitazioni ubicate nei pressi del punto di allaccio all'ingresso di Marsia, e comunque, poste in quote tali da consentire l'allaccio diretto (a caduta) con tubazioni tradizionali, preferendo, per le altre, in luogo delle dispendiose opere pubbliche di sollevamento e pompaggio, la possibilità di messa a norma degli attuali sistemi in dotazione. Lo studio darà risposta a tali quesiti, in tempi brevi ed in concomitanza alle attività che sta eseguendo il CAM sulla rete idrica, in base ai dati raccolti con il censimento sugli impianti reflui, che ha registrato una massiva partecipazione da parte dei proprietari, ai quali, in questa sede si esprime gratitudine per il supporto e la condivisione d'intenti. Come noto, l'aspetto della messa a norma degli scarichi reflui è determinante, sia per dare risposta alle istruttorie attivate dalla Prefettura di l'Aquila e dalla ASL n. 1 e sia per consentire l'allaccio dell'acqua alle abitazioni in base alle attività di prova e collaudo che sta eseguendo il CAM Consorzio Acquedottistico Marsicano S.p.A. - In relazione a tali interventi, come già approvato dall'Assemblea, saranno utilizzati i fondi relativi al contributo straordinario 2009-2012 in parte riscossi dall'Agenzia delle Entrate, per tale ragione, non figura alcun capitolo di spesa in stanziamento per tali interventi, che, si ricorda, rientrano negli obblighi di completamento dell'urbanizzazione primaria assunta dai proprietari, obblighi riportati nel comma 11° dell'art. 6 dello statuto. Sintetizzato anche l'argomento delle infrastrutture, in relazione al terzo troncone di attività, l'impegno è volto a completare il disegno generale di riqualificazione di Marsia unendo il riassetto urbanistico del territorio agli altri settori delineati, strade e infrastrutture, per un quadro d'insieme che possa dare certezza anche agli investimenti privati e attuare nuovi servizi. Per tali ragioni, al pari delle altre voci di bilancio in menzione, ai sensi del comma 10 dell'art. 6 dello statuto consortile, è stato previsto un fondo per definire il piano di lottizzazione ed ausiliare la stesura del PRG, che vede inserita, per la prima volta, anche Marsia. Come da previsioni statutarie richiamate, l'onere di completamento del piano di lottizzazione ricade sui proprietari, in questa fase, dopo gli studi già eseguiti, si traduce nell'accompagnare, coadiuvare e sveltire i lavori del PRG, apportando una proposta generale di riassetto del territorio in linea con le previsioni dell'attuale normativa, nel particolare quadro montano nel quale si sviluppa Marsia. Il Consiglio di Amministrazione ha confermato attenzione sugli aspetti legali, le cui ultime pronunce hanno confermato ancor

più l'operato degli enti pubblici, avuto riguardo, sia alla legittimità delle iniziative sul territorio e sia sulla raccolta dei ruoli. Di fondamentale importanza la trattazione e la partecipazione del Consorzio Stradale unitamente al Comune di Tagliacozzo nel giudizio di opposizione alla sentenza di scioglimento promosso dal disciolto Consorzio di Marsia davanti alla Suprema Corte di Cassazione. Per tali ragioni è stato previsto anche lo stanziamento per far fronte alle spese legali. Confermato altresì il supporto dello studio G3 di Roma, per l'elaborazione dei ruoli, la tenuta dell'anagrafica ed i rapporti con Agenzia delle Entrate Riscossioni. Il servizio, rivolto prevalentemente alle esigenze logistiche dei proprietari, per lo più residenti a Roma, ha visto attivare dallo Studio G3 uno sportello informativo (via Boezio n.92, che risponde dal lunedì al venerdì 9:00 – 15:00 ai numeri 06/68806964 fax 06/6869058 (fax automatico dopo le 15:00), a completa disposizione dei proprietari, per informazioni e assistenza sulla raccolta dei ruoli e sui rapporti con AdE-Riscossioni. Nell'ambito delle iniziative di collaborazione con i consorziati proseguono le comunicazioni e-mail da parte del Consorzio, con segnalazione sulle tematiche d'interesse con aggiornamento del sito web. Sul tema della sicurezza e del controllo della rete stradale è previsto lo stanziamento per la manutenzione e per il controllo h24 del funzionamento degli apparati, con assicurazione sugli stessi. A supporto delle attività di presidio passivo autorizzate dalla Prefettura di L'Aquila, è confermato il rapporto con il collaboratore sul posto, figura che è risultata determinante per la gestione e le verifiche sui servizi invernali così come per le attività di controllo sulla rete stradale e sul territorio generalmente inteso, che si accompagnano a quelle di monitoraggio sui transiti anomali, di qui i contatti diretti con la Compagnia Carabinieri di Tagliacozzo. Quanto alle altre previsioni di spesa per l'anno 2019, restano confermati gli indici per l'ordinario funzionamento della struttura consortile, inerenti: a) i gettoni di presenza dei componenti del Consiglio di Amministrazione per € 3.000,00 (cap. 10 sulla stima degli anni precedenti di 15 sedute all'anno) e i rimborsi spese spettanti ai componenti residenti fuori Tagliacozzo per € 1.200,00 (cap. 15) (dei quali, quanto ad euro 1.000,00 per all'acquisto di buoni benzina per gli spostamenti "da e per" Roma). Si precisa che ai componenti del Consiglio di Amministrazione viene riconosciuto un solo gettone di presenza di € 30,00 per ogni effettiva partecipazione alle sedute del C.d.A. stesso. Nel corso di tutti gli anni precedenti, 2018 compreso, il Consiglio ha espressamente rinunciato alle suddette voci, consentendo una significativa economia per l'equivalente valore che ha permesso investimenti sugli altri capitoli di bilancio, in considerazione della cronica morosità. Tale orientamento sarà seguito auspicabilmente anche per le previsioni dell'esercizio in esame. b) il compenso spettante al Revisore, utilizzando come parametro gli scaglioni previsti dal D.M. Interno 20.5.2005 per i revisori dei Comuni sino a 999 abitanti, al lordo degli oneri di legge (euro 3.900,00) (cap. 20); c) il compenso riconosciuto al Segretario per € 5.800,00 (cap. 40) onnicomprensivo di tutte le attività di segreteria, per il supporto al CdA e per l'esecuzione dei deliberati, è ricompreso anche tutto il materiale di consumo e cancelleria, telefono, computer, internet, servizio di controllo e risposta e-mail e PEC e trasferte. d) per l'assistenza tecnica alle operazioni di registrazione e votazione nelle assemblee € 1.600,00 (cap. 65), con previsione di un'unica assemblea da tenersi a Tagliacozzo (AQ); e) la spesa necessaria per gli invii postali per la convocazione dell'assemblea e quelle di hosting del sito web del Consorzio Stradale e rinnovo casella PEC (euro 200,00). Pertanto il capitolo 90 ammonta complessivamente ad € 2000,00. In merito alla gestione dei servizi pubblici a Marsia, il Comune di Tagliacozzo (AQ) assicura la partecipazione al 50% alle spese di manutenzione e fruibilità della rete stradale, indicate ai capitoli 160 e 165 del prospetto allegato, quantificate nel totale di euro 80.000,00. Per tutte le altre voci minori, si rinvia all'unito prospetto.

La spesa corrente complessiva stimata nel bilancio di previsione 2019 per le attività compartecipate ordinarie ammonta a € 120.000,00, oltre la previsione degli investimenti in commento univoci consorziati di € 80.000,00.

PIANO DI RIPARTO 2019 ED EMISSIONE RUOLI

- a) per ruolo compartecipato: euro 40.000,00 a carico del Comune di Tagliacozzo; euro 80.000,00 suddivisi tra tutti i consorziati ed utenti.
- b) per ruolo univoco consorziati: euro 80.000,00 suddivisi tra tutti i consorziati.

I ruoli 2019 approvati saranno recapitati come lo scorso anno da Agenzia delle Entrate Riscossioni probabilmente nel mese di giugno/luglio 2019, in base al piano di riparto basato sull'anagrafe dei consorziati aggiornata a aprile 2019.

La gestione finanziaria 2019 è stimata su entrate complessive ordinarie per euro 200.000,00, su base previsionale.

PIANO PLURIENNALE 2020-2022

Lo schema di bilancio pluriennale tiene conto di una gestione finanziaria stimata su entrate complessive ordinarie per euro 200.000,00 per ogni anno del triennio successivo a quello in approvazione, sempre su base previsionale, a conferma dell'attuale assetto finanziario. Fermo restando la previsione finanziaria, saranno oggetto di assestamento solo le voci dei singoli capitoli di spesa, laddove necessaria, in base all'osservanza del piano di riqualificazione di Marsia.

Tagliacozzo, 20 marzo 2019

Il Presidente del Consorzio Stradale di Marsia
Dott. Carlo Sgandurra

