

## RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2018

Il bilancio preventivo 2018 è stato approvato dall'assemblea generale dei consorziati in data 10 febbraio 2018. Nel corso dell'anno il Consiglio di Amministrazione si è riunito undici volte, ed ha affrontato gli aspetti connessi all'erogazione dei servizi sulla rete stradale di Marsia e all'osservanza del mandato assembleare, nell'indirizzo di riqualificazione del territorio avviato dall'assemblea del 10 giugno 2017, giungendo al compimento dei risultati in commento, nei margini finanziari delineati dall'approvazione assembleare. Alcuni incontri e sedute di consiglio si sono tenuti presso lo studio G3 di Roma, per affrontare gli aspetti connessi all'aggiornamento dell'anagrafica consortile ed alle attività di riscossione dei ruoli. A tal proposito e per raggiungere il miglior risultato istituzionale, il CdA ha adottato la forma organizzativa della ripartizione per competenze, assegnando un consigliere, tra quelli in carica, a seguire con maggiore impegno ed in maniera settoriale, le differenti materie collegate all'attuazione del piano di riqualificazione di Marsia, tra le quali, figura anche la materia dei rapporti con lo studio G3. Quanto ai servizi generali, sono stati svolti in maniera regolare, avuto riguardo allo sgombero neve, alla manutenzione della strada e all'illuminazione pubblica, nonostante la contribuzione ordinaria da parte dei consorziati si sia attestata nel 2018 a circa il 55%, di poco superiore rispetto all'esercizio precedente, a conferma che gli impegni sull'aggiornamento dell'anagrafica mostrano segnali incoraggianti sulla prosecuzione di questa attività ed anche sulla raccolta dei crediti pregressi. Infatti, all'erogazione dei servizi e ai saldi dei residui passivi si è potuto far fronte in base alle entrate correnti e alle attività di riscossione delle morosità. Nel dettaglio dei servizi, lo sgombero neve ha assicurato la fruibilità delle rete viaria durante tutto l'arco della stagione invernale, senza alcun disservizio all'utenza. Quanto alla gestione del servizio, è stato rescisso il contratto con l'azienda 2B per inadempimento e conseguente applicazione di penali, con provvedimento in data 28 dicembre 2018. A fronte di tale situazione, nel prisma delle possibilità vagliate dal Consiglio e dopo un attento esame, si è proceduto al noleggio di un mezzo d'opera e ad assegnare l'operatività dello stesso a condizioni finanziarie ridotte rispetto all'accantonamento di previsione, circostanza che ha consentito un risparmio di spesa, che si è andato a sommare all'ulteriore abbattimento, già consolidato, ottenuto con il capitolato di revisione del 2016 per iniziativa del vigente Consiglio di Amministrazione. Quanto alla manutenzione della rete stradale, è stato attuato nel 2018 il primo step del piano pluriennale di manutenzione della rete stradale di Marsia, pubblicato sul sito web del consorzio. Gli impianti di illuminazione pubblica hanno registrato alcune minime disfunzioni nel corso dell'anno, che rientrano comunque nella normale tollerabilità. La rete dell'illuminazione è stata opportunamente riparata ogni qualvolta ha evidenziato anomalie, assicurando il servizio per l'intero arco dell'anno. Le altre voci di funzionamento dell'apparato consortile non hanno registrato novità degne di nota.

ATTIVI. La situazione contabile al 31.12.2018 è la seguente.

<b>CONSORZIO STRADALE MARSIA</b>	
<i>RESIDUI AL 31 dicembre 2018</i>	
<b>Saldi di cassa al 31/12</b>	
Banca Credito Cooperativo	84.737,04
Poste Italiane c/ordinario	10.327,14
Poste Italiane c/recuperi	<u>6.667,62</u>
	<b>101.731,80</b>

Totale cassa al 31.12.2018 euro 101.731,80.

ATTIVI IN ACCERTAMENTO. I rapporti con Agenzia delle Entrate-Riscossioni (ex Equitalia S.p.A.) sono stati seguiti con estrema puntualità ed impegno dallo Studio G3 di Roma. Queste attività hanno riguardato, sia l'assegnazione a ruolo delle morosità pregresse e sia la riscossione. Sotto il primo profili, dopo la messa a ruolo delle morosità pregresse con minute di carico riguardanti le annualità 2009-2012 e 2013-2015, nel corso del 2018 sono state assegnate ad Agenzia delle Entrate-Riscossioni anche le annualità 2016 e 2017. Pertanto, in base alle previsioni normative e statutarie, tutte le morosità degli anni pregressi sono in carico all'Agenzia di riscossione, con i risultati aggregati che sono indicati nel quadro sinottico che segue, elaborato dallo Studio G3.

CONSORZIO STRADALE MARSIA  
REPORT RISCOSSIONI A MEZZO ESATTORE

Data Protocollo	Annuo_Ruolo	Carico	Discarichi	% Discarichi	Riscosso	% Riscosso	Residuo	% Residuo
07/05/2018	2018	139.988,00	2.863,00	2%	73.637,00	53%	63.488,00	45%
07/05/2018	2018 Comune	40.282,00	-	0%	-	0%	40.282,00	100%
27/07/2017	2017	129.417,00	-	0%	78.687,50	61%	50.729,50	39%
27/07/2017	2017 Comune	30.000,00	-	0%	-	0%	30.000,00	100%
20/06/2016	2016	135.462,98	353,34	0%	67.239,64	50%	67.870,00	50%
20/06/2016	2016 Comune	60.000,00	-	0%	52.327,88	87%	7.672,12	13%
17/07/2017	2013-2015	168.622,00	9.329,00	6%	47.688,94	28%	111.604,06	66%
20/07/2017	2015 Comune	30.000,00	-	0%	30.000,00	100%	-	0%
20/07/2017	2014 Comune	20.000,00	-	0%	20.000,00	100%	-	0%
2014-2016	2009-2012	230.588,00	37.619,70	16%	102.852,03	45%	90.116,27	39%
	<b>Ruoli Esattoriali</b>	<b>Carico</b>	<b>Discarichi</b>	<b>% Discarichi</b>	<b>Riscosso</b>	<b>% Riscosso</b>	<b>Residuo</b>	<b>% Residuo</b>
<b>TOTALI</b>	<b>2009-2018</b>	<b>984.359,98</b>	<b>50.165,04</b>	<b>5%</b>	<b>472.432,99</b>	<b>48%</b>	<b>461.761,95</b>	<b>46,91%</b>

PROCEDURE ESECUTIVE in essere

Numero partite	con notifica	Carico	Discarichi	% Discarichi	Riscosso	% Riscosso	Residuo	% Residuo
441	437	83.925,00	3.337,70	4%	23.530,95	28%	57.056,35	67,98%

\* Fonte Agenzia delle Entrate – Riscossioni. Elaborazione Studio G3 di Roma

Parallelamente, anche per la riscossione dei ruoli ordinari si è scelto di avvalersi del servizio di Agenzia delle Entrate, in modo che i mancati pagamenti al termine dell'esercizio vengono direttamente assegnati a ruolo senza ulteriori adempimenti. In estrema sintesi, il paniere delle morosità pregresse (2009-2018) è interamente in gestione all'Agenzia delle Entrate, che provvederà sia alle attività di recupero e sia alla riscossione dei nuovi ruoli in emissione. Nel quadro così delineato, le attività demandate allo Studio G3, sono quelle del costante aggiornamento dell'anagrafica e del controllo sulle attività di AdE-R. Più in particolare,

l'anagrafica dei consorziati – dopo due anni di rapporto continuo con il predetto studio specializzato – registra un allineamento alla realtà con ristretti margini di errore, aspetto che garantisce l'individuazione precisa del soggetto passivo del contributo consortile ai fini del recupero. Restano da eseguire alcuni approfondimenti su alcune posizioni, già in carico ad ex Equitalia con i ruoli 2009-2012, non andate a buon fine perché non è stata comunicata la variazione di proprietà. Tali situazioni, meritano un maggior approfondimento, si parla di circa 25/30 posizioni rispetto alle quali lo studio G3 eseguirà visure in conservatoria ed approfondimenti maggiori per accertare l'effettiva soggettività impositiva. Altra situazione che merita un maggior controllo è quella relativa alle persone giuridiche ed agli immobili gravati da procedure esecutive, quindi i casi laddove non c'è dubbio sull'identificazione, ma sulle possibilità concrete di raccolta del credito. Il riferimento è alle società proprietarie di immobili che attualmente sono in stato fallimentare, ed agli immobili in carico al Tribunale per procedure esecutive. Tutti questi casi problematici, sono inseriti nel fondo accertamento crediti indicato nello schema in commento, dove sono stati accantonati i crediti vantati nei confronti di ditte fallite per € 5.430,00 per i quali il CdA sta valutando le diverse possibili azioni, oltretutto € 4.840,00 riferiti a consorziati iscritti nei ruoli 2009-2012 che non hanno comunicato la variazione di proprietà e che quindi necessitano di maggiori ricerche per individuare i nuovi proprietari.

PASSIVI. Tra le passività, figurano i debiti del Consorzio Stradale nei confronti della azienda DRC per euro 12.339,83 (saldo sgombero neve del 2016, fattura 16 del 15.04.2016), Celi Calcestruzzi S.p.A. per euro 29.512,00 (saldo fattura n. 1/03837 del 31.07.2018), Accantonamento di euro 38.000,00 (penale rescissione "B Costruzioni tecnologiche Srl); Accantonamento di euro 14.000 (spese legali Avv. Simone). Accantonamento euro 20.000,00 (implementazione impianto illuminazione stradale), Accantonamento euro 16.000,00 (lavori rete idrica CAM), accantonamento euro 3.500,00 (fornitura acqua). Figurano tra le passività le somme accertate per la progettazione delle opere di acquedotto e fognatura (euro 180.000,00), rispetto ai quali sono stati già impegnati euro 16.000,00 per i lavori eseguiti. I fondi in accertamento costituiscono somme da recuperare per il successivo impegno sulle opere da eseguire e dei lavori rimandati negli esercizi precedenti a causa dei mancati versamenti dei contributi da parte dei soli consorziati. In relazione ai rapporti con il Comune di Tagliacozzo, non si evidenziano avanzi di pregresse gestioni da dover recuperare, nel corso del 2018 il comune, ha versato il saldo dell'esercizio 2017 per euro 15.000,00 e l'anticipo sull'esercizio 2018 per euro 20.000,00 determinato con verbale di deliberazione di G.C. n. 321 del 28/12/2018. Il Consorzio Stradale ha inserito nel prospetto l'accertamento del saldo contributo comunale di euro 20.000,00 relativo all'annualità 2018 che verrà eseguito all'approvazione del presente bilancio a consuntivo.

Nel corso dell'anno si sono tenuti molteplici incontri operativi per dare seguito al mandato assembleare, sia avuto riguardo alle prove di funzionalità da parte del CAM Consorzio Acquedottistico Marsicano sulle reti idriche per poter procedere al loro collaudo. In relazione a tale aspetto è stato siglato un protocollo d'intesa tra CAM Consorzio Acquedottistico Marsicano, Comune di Tagliacozzo e Consorzio Stradale per avere certezza sui tempi di esecuzione delle varie attività relative alla messa in funzione dei servizi primari. Quanto agli impegni di spesa sulle attività del CAM, come deliberato dall'assemblea generale, saranno utilizzati i fondi, in recupero, del contributo straordinario del 2012 in carico ad Agenzia delle Entrate-Riscossioni. In argomento, il CSO ha già impegnato euro 16.000,00 per il CAM relativi alla messa in funzione del serbatoio A) del Belvedere, che ha registrato l'installazione di un quadro elettrico e nuove pompe, oltre, alla ripetuta reinstallazione di analogo quadro elettrico poichè il primo è stato furtivamente asportato da ignoti autori. Attualmente è in funzione il punto di prelievo in quota, presso il serbatoio di via del belvedere, che consente un risparmio

sui trasporti e sull'ammaloramento delle strade. L'Attuale amministrazione ha mostrato un impegno significativo per la riqualificazione di Marsia, che è andato ben oltre le prerogative di ente di maggioranza. Infatti, tra gli altri obiettivi condivisi, c'è anche quello di assicurare al territorio il massimo sfruttamento delle reti di telecomunicazione, dapprima, con la stipula della convenzione di hosting con Telespazio e successivamente, con ulteriori riunioni e contatti tecnici per allargare la copertura ai segnali GSM e 4G per i cellulari. Oltre a quanto menzionato, le altre spese per l'ordinario funzionamento della struttura consortile sono state in linea con il bilancio di previsione, senza alcuna significativa variazione, così come illustrata nello schema in commento.

Tagliacozzo, li 20 marzo 2019

Il Presidente Dott. Carlo Sgandurra

