

RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2016

Il bilancio preventivo 2016 è stato approvato dall'assemblea generale dei consorziati in data 30 aprile 2016. Nel corso dell'anno in esame il Consiglio di Amministrazione si è riunito undici volte, ed ha affrontato gli aspetti connessi all'operatività e alla gestione del Consorzio Stradale, nei margini finanziari delineati dall'approvazione assembleare. I servizi generali sono stati svolti in maniera regolare, avuto riguardo allo sgombero neve, alla manutenzione della strada e all'illuminazione pubblica, nonostante il flusso di contribuzione ordinaria, da parte dei consorziati, si sia attestata al di sotto del 50%. A tali difficoltà, si è aggiunta quella che ha interessato la passata amministrazione comunale, che ha lasciato numerose poste di debito, il saldo dell'anno 2014 per euro 20.000,00, il saldo dell'anno 2015, per euro 30.000,00 oltre alla mancata anticipazione del contributo del corrente esercizio. In tale quadro, il Consorzio Stradale è riuscito ad assicurare tutti i servizi di governo e gestione della rete stradale, sull'importante leva delle decisioni strategiche prese. Il riferimento primario è al contratto di sgombero neve, il cui nuovo appalto triennale consentirà un considerevole risparmio di spesa, ed i primi risultati, tangibili, sull'efficacia e bontà della scelta si sono già palesati nella scorsa stagione invernale. Certo, non può essere sottaciuto che il Consorzio Stradale ancora matura debiti nei confronti di alcuni fornitori, tra cui, in particolare, con la ditta DRC di Di Rocco che in passato si è occupata del servizio neve. Tuttavia, il nuovo assetto finanziario volge verso un prossimo futuro di investimenti sul territorio, considerando che i crediti, accertati ed esigibili, sono di gran lunga superiori alle poste di debito. Nel dettaglio, e con riguardo alle attività di recupero delle morosità pregresse, sono state trasmesse tutte le minute di ruolo per gli anni 2009-2012, esauendo l'intero carico.

Alla data del 31.12.2016 si registra la seguente situazione.

CREDITI

CREDITI ACCERTATI IN RUOLO AD EQUITALIA S.P.A.	
- ANNI 2009-2012 -	
In ruolo ad Equitalia – minute inviate -	€ 218.173,05
Crediti riscossi	€ 55.777,22
Crediti in riscossione	€ 163.395,33

Nel corrente esercizio 2016, Equitalia S.p.A. ha riversato al Consorzio Stradale euro 14.502,52 al netto dell'agio e dell'IVA sugli stessi, consentendo l'erogazione dei servizi a fronte della mancata raccolta ordinaria. Per le annualità successive si registrano i seguenti dati di credito.

CREDITI ESERCIZI SUCCESSIVI – DA PRIVATI -	
ANNO 2013	€ 23.777,38
ANNO 2014	€ 32.902,88
ANNO 2014 suppletivo	€ 60.768,75
ANNO 2015	€ 63.980,98
ANNO 2016	€ 74.575,22
TOTALE	€ 256.005,21

CREDITI ESERCIZI SUCCESSIVI – DAL COMUNE DI TAGLIACOZZO-	
SALDO ANNO 2014	€ 20.000,00

SALDO ANNO 2015	€ 30.000,00
SALDO ANNO 2016	€ 60.000,00
TOTALE	€ 110.000,00

TOTALE CREDITI ESIGIBILI
€ 529.400,54

Sono in lavorazione le minute delle morosità 2013 – 2014 e 2015 che saranno trasmesse ad Equitalia S.p.A dallo Studio Gennari di Roma, che si occuperà, d'ora in avanti, delle attività di accertamento, riscossione e recupero delle morosità pregresse per conto del Consorzio Stradale, ed anche, dei rapporti con i consorziati.

Le passività riguardano le poste di debito per il saldo delle fatture relative ai servizi istituzionali, così come indicate nell'allegato prospetto, cui si aggiunge la ricostituzione del fondo di euro 180.000,00 del contributo straordinario 2012 per la progettazione delle opere di acquedotto e fognatura, che costituisce una voce di debito verso i consorziati. Gli accantonamenti per le opere non eseguite e impegnate sugli investimenti d'esercizio, a causa della mancata raccolta delle somme previste nei precedenti esercizi, sommano il complessivo di € 334.356,82.

Valga considerare, al riguardo, e come già ribadito in più occasioni, che la raccolta complessiva di Equitalia S.p.A. sarà dedicata ai progetti non realizzati ed agli impegni presi, per la parte della morosità ordinaria. Quanto invece alla raccolta straordinaria, con particolare riguardo alla contribuzione 2012 per la progettazione delle opere di acquedotto e fognatura, le somme recuperate confluiranno su un apposito fondo di riserva. Il relativo impegno sarà demandato alla scelta dell'Assemblea dei Consorziati, che saranno nuovamente chiamati a deliberare sull'individuazione delle priorità cui far fronte.

La situazione contabile al 31.12.2016 è la seguente.

Saldo attività: Conto Banca Credito Cooperativo BCC Roma euro. 11.632,22 – Poste Italiane c/ ordinario euro 47.516,58 – Poste Italiane c/recuperi euro 6.552,61 -
- Totale cassa al 31.12.2016 euro 65.701,41.

Quanto alla gestione, gli impianti di illuminazione pubblica hanno registrato alcune minime disfunzioni nel corso dell'anno, che rientrano comunque nella normale tollerabilità. La rete dell'illuminazione è stata opportunamente riparata ogni qualvolta ha evidenziato anomalie, assicurando il servizio per l'intero arco dell'anno. Oltre alla normale gestione dei servizi, il Consorzio Stradale nel corso del 2016 ha trattato con particolare riguardo anche la materia legale, in *primis* il contenzioso con il vecchio Consorzio di Marsia, portato avanti con fermezza e con l'ausilio professionale dell'Avv. Herbert Simone di Avezzano. Il terrorismo psicologico generato dalle continue ed inopinate azioni del Consorzio di Marsia sui proprietari è probabile fonte della mancata contribuzione, soprattutto per coloro che sembrano essersi adagiati nella confusione più totale e l'obiettivo del Consorzio Stradale è quello di riportare Marsia in una situazione di normalità e legalità, per rendere fruibili le abitazioni e il territorio. Nel corso del 2016 si è ottenuta l'importante conferma in appello sullo scioglimento dell'ex Consorzio di Marsia, mentre, le pronunce della Commissione Tributaria sono state tutte favorevoli alle ragioni del Consorzio Stradale. In particolare, la sentenza n. 328/2017 depositata il 20.04.2017 ha rigettato il ricorso di Luciano e Sandro Fiocco + altri, con condanna alle spese. Il Consorzio Stradale ha già dato mandato all'Avv. Simone per procedere esecutivamente nei confronti degli appellanti. Quanto alle cause pendenti presso il Tribunale di Avezzano, di impugnazione delle delibere assembleari del Consorzio Stradale, sempre incardinate dall'ex Consorzio di Marsia, si registra la seguente situazione. La causa n. 975/2016 RG è stata riunita alla precedente causa n. 483/2014 RG (già riunita alla n. 1388/2014 RG) per identità di petitum e causa petendi, con rinvio al 2 maggio 2018. Sul punto, per quanto riguarda la causa portante n. 483/2014 RG il Giudice ha ammesso esclusivamente le produzioni documentali, respingendo le istanze istruttorie dell'ex Consorzio di Marsia digradanti la richiesta di ordine di esibizione di taluni

documenti e richiesta di interrogatorio formale. Nell'esercizio 2016 sono stati riconosciuti compensi all'Avv. Simone per euro 9.301,92. - Sotto il profilo della comunicazione, nell'ambito della campagna di adesione promossa dal Consorzio Stradale per acquisire supporto e competenze dai consorziati, è stato attivato un nuovo canale di comunicazioni e-mail con cadenza quindicinale. News e avvisi diretti a tutti i consorziati che hanno aderito al servizio. La comunicazione riveste un aspetto determinante ed il servizio e-mail consente di raggiungere una parte di consorziati a costo zero, in luogo dell'invio di lettere cartacee che comporta consistenti spese postali. L'invito è alla più ampia adesione al servizio e-mail per apprezzare gli sforzi del Consiglio di Amministrazione che intende riportare in positivo tutte le comunicazioni, a volte inesatte, che vengono diffuse su internet e su alcune mailing list, dove spesso monta la polemica senza conoscere la situazione delle azioni in corso di sviluppo. Spiace segnalare che da precisi riscontri, il più delle volte, segnali di polemica e discredito giungono da consorziati morosi. Sempre in tema di comunicazione, è stato costantemente aggiornato il sito web www.consorziostradalemarsia.it come mezzo di informazione primaria. Sul punto, da segnalare l'installazione di una nuova postazione webcam, che consente il collegamento da remoto per verificare il meteo e la percorribilità delle strade a Marsia. Sul tema del presidio, nel 2016 si è seguita la linea degli scorsi anni, con ricambio, nel corso del mese di luglio 2016, dell'ex collaboratore O. D'Andrea, esautorato e sostituito con analoga figura residente a Marsia, in grado di prestare maggiore attenzione e attendibilità sul servizio assegnato. Nel corso dell'anno si sono tenuti molteplici incontri operativi per valutare le soluzioni più opportune in grado di risolvere le annose problematiche sull'assenza delle utenze primarie. Regione Abruzzo, Comune di Tagliacozzo e CAM Consorzio Acquedottistico Marsicano sono stati gli interlocutori principali, con i quali si è affrontato anche il tema di eventuali forme di finanziamento infrastrutturale. L'ottimo dialogo instaurato con la nuova amministrazione comunale ha permesso di stabilire precise linee guida per il rilancio di Marsia, che saranno portate a compimento nel corso del 2017. Oltre a quanto menzionato, le altre spese per l'ordinario funzionamento della struttura consortile possono essere sinteticamente riassunte: a) i componenti del Consiglio di Amministrazione, hanno formalmente rinunciato alle somme loro spettanti per l'anno 2016, consentendo una economia di gestione computata su altri capitoli; b) il compenso spettante al Revisore, utilizzando come parametro gli scaglioni previsti dal D.M. Interno 20.5.2005 per i revisori dei Comuni sino a 999 abitanti (euro 3.327,37) e il compenso riconosciuto al Segretario (euro 5.000,00), il quale ha assicurato, oltre alle attività proprie, le dotazioni di ufficio, spese di cancelleria, carta, fax, computer, telefono internet consentendo un significativo risparmio di spesa; c) la stampa e la spedizione della corrispondenza, nonché la gestione del sito web, rispettivamente (euro 1107,04). Infine, lo sgombero della neve (euro 59.679,64), ancora gravato dai passati rapporti con la DRC. Il presidio alle rete stradale ha riguardato la prima parte dell'anno con il rapporto dell'ex collaboratore, (euro 7.171,63) e la seconda parte dell'anno assicurata dal nuovo assistente (euro 3.300,00). Si aggiunge la fornitura di energia elettrica agli impianti di illuminazione pubblica e la manutenzione di detti impianti (rispettivamente euro 1.258,78 + 1.476,20). Per la gestione delle attività, le spese di cancelleria, computer, telefono internet sono state assicurate, come gli anni passati, dal Segretario, consentendo un significativo risparmio di spesa.

Tagliacozzo, li 03 maggio 2017

Il Presidente
Dott. Carlo Sgandurra

