

CONSORZIO STRADALE DI MARSIA

BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2013

Situazione Patrimoniale

ATTIVITA'

Cassa e Banche

Cassa	€	-	
Banca Credito Cooperativo	€	17.310,30	
Poste Italiane c/ordinario	€	14.005,28	
Poste Italiane c/recuperi	€	4.401,54	€ 35.717,12

Crediti V/Consorsciati

Ordinari:

Anno 2009 - da privati	€	6.718,09	
Anno 2010 - da privati	€	26.862,55	
Anno 2011 - da privati	€	33.357,08	
Anno 2012 - da privati	€	30.379,81	
Anno 2013 - da privati	€	33.745,49	€ 131.063,02

Anno 2013 - dal Comune -	€	20.000	€ 20.000,00
--------------------------	---	--------	-------------

Straordinari:

Anno 2012			€ 154.134,15
-----------	--	--	--------------

€ 340.914,29

PASSIVITA'

Fondo accertamento spese:

Progettazione - Acquedotto-fognatura	€	180.000,00	
Spese legali	€	16.000,00	€ 196.000,00

Debiti diversi:

Fornitore - DRC	€	21.780,00	
Diversi - Attili	€	500,00	
- Maiolini	€	1.600,00	€ 23.880,00

fondi da destinare per opere non eseguite			€ 109.694,20
			€ 329.574,20

economie d'esercizio 2013			€ 11.340,09
---------------------------	--	--	-------------

€ 340.914,24

[Handwritten signature]

Rendiconto Finanziario

Entrate:

Quote Consortili:

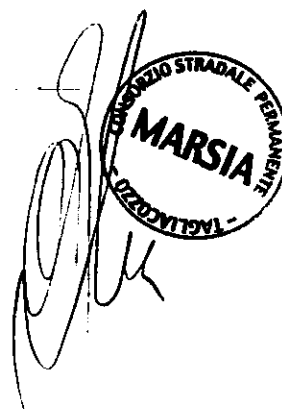
- Privati	€	61.920,05	
- Comune	€	60.000,00	€ <u>121.920,05</u>

Uscite:

Assemblea Ergife	€	2.420,00	
Cancelleria	€	121,00	
Commissioni bancarie	€	439,05	
Illuminazione stradale	€	1.809,43	
Manutenzione stradale	€	12.000,00	
Premi di assicurazione	€	4.430,00	
Presidio Stradale	€	9.050,80	
Revisore dei conti	€	3.917,63	
Segretario	€	5.500,00	
Sgombero neve	€	68.244,00	
Sito WEB	€	121,00	
Spese postali	€	2.527,05	€ <u>110.579,96</u>

economie d'esercizio 2013

€ 11.340,09
€ 121.920,05



RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2013

Il bilancio preventivo 2013 è stato approvato dall'assemblea generale dei consorziati in data 23 marzo 2013. Nel corso dell'anno il Consiglio di Amministrazione si è riunito tredici volte, ed ha affrontato gli aspetti connessi all'operatività e all'organizzazione del Consorzio Stradale, nei margini finanziari delineati dall'approvazione assembleare. Al fine di aumentare la trasparenza sulla gestione si è deciso di elaborare lo schema di bilancio, a consuntivo, con criteri che si accostano a quello civilistico. Tale metodo schematizza le entrate correnti, il flusso di cassa e gli importanti indici di credito che vanta il Consorzio Stradale nei confronti di una parte dei consorziati, che risultano morosi fin da 2009. Nonostante i problemi di liquidità conseguenti alla mancata contribuzione, i servizi sono stati svolti in maniera regolare, avuto riguardo allo sgombero neve, alla manutenzione della strada e all'illuminazione pubblica. In particolare, lo sgombero neve ha assicurato la fruibilità delle rete viaria durante tutto l'arco della stagione invernale. Nonostante le sporadiche precipitazioni nevose, i controlli espletati nel periodo hanno permesso di evidenziare alcune inefficienze minimali, che sono state oggetto di contestazione all'azienda appaltatrice, così come stabilito nel relativo contratto. Quanto alla rete stradale, atteso che la stessa risente del lungo periodo - quasi ventennale - di incuria e generale mancanza di manutenzione da parte dell'ente privato di gestione, si è riusciti con le esigue somme a disposizione a ricaricare le buche presenti nel tratto di accesso a Marsia e sulle arterie principali. Gli impianti di illuminazione pubblica hanno registrato alcune minime disfunzioni nel corso dell'anno, che rientrano comunque nella normale tollerabilità. La rete dell'illuminazione è stata opportunamente riparata ogni qualvolta ha evidenziato anomalie, assicurando il servizio per l'intero arco dell'anno. Al fine di consentire un andamento autonomo del Consorzio Stradale, in assenza di una struttura organizzativa, ci si è avvalsi inizialmente del contratto di service con il Comune di Tagliacozzo, come previsto dallo statuto. In particolare, da novembre 2013 si è attuato un primo affiancamento nella struttura organizzativa del Consorzio Stradale nell'ambito della lavorazione dei ruoli, per il rifacimento dell'archivio consortile e per la dotazione di un programma gestionale elettronico, dedicando la somma di euro 2.000,00 già stanziata nei pregressi bilanci. Tale scelta è fondata sull'esigenza primaria di ristabilire gli equilibri finanziari del Consorzio Stradale, necessità impellente per svolgere tutte le opere programmate e non eseguite. Dagli atti risulta una morosità pregressa da recuperare di euro 131.063,02 per le quote ordinarie (ai quali vanno aggiunti euro 20.000,00 da parte del Comune di Tagliacozzo per il saldo 2013), ed euro 154.134,15 per le quote straordinarie 2012, previsti per la progettazione di acquedotto e fognatura. Il totale delle somme da recuperare è di euro 305.197,17. La sfiducia che sembra riguardare oltre il 50% dei consorziati grava sulla puntualità di quelli che hanno sempre regolarmente effettuato i versamenti, le cui risorse sono state utilizzate per consentire il normale andamento di gestione dell'ente. Infatti, la scarsa liquidità di cassa, ha imposto di far fronte alle spese di gestione ordinaria con gli importi disponibili sul conto bancario, senza poter operare una netta distinzione per capitoli di spesa così come preventivato. Proprio tale aspetto ha spinto il C.d.A ad adottare un criterio civilistico e più semplificato per la redazione del bilancio, schema in grado di rappresentare meglio il

rendiconto di gestione e lo stato patrimoniale. Nel corso dell'anno 2013, le entrate effettive delle quote ordinarie sono state di euro 28.174,56 da parte dei consorziati ed euro 40.000,00 come anticipo del contributo dal Comune di Tagliacozzo. Con le esigue risorse derivate dal recupero delle morosità (a fronte dell'invio delle raccomandate di messa in mora), si è iniziato a ricostituire il fondo straordinario per la progettazione delle opere di acquedotto e fognatura. La diffidenza e lo scetticismo dei morosi non appare altrimenti tollerabile, pertanto si è deciso di intervenire fermamente sui due aspetti cardine che incidono sull'argomento. In *primis* il contenzioso con il vecchio Consorzio di Marsia, portato avanti con fermezza e con l'ausilio professionale dell'Avv. Herbert Simone di Avezzano. Il terrorismo psicologico generato dalle continue ed inopinate azioni del Consorzio di Marsia sui proprietari è probabile fonte della mancata contribuzione, soprattutto per coloro che sembrano essersi adagiati nella confusione più totale. Nel corso del 2013 il Consorzio Stradale si è costituito nel doppio giudizio, promosso sostanzialmente dalla famiglia Fiocco, nell'ambito dell'impugnazione delle delibere assembleari di marzo 2013. Quanto ai consorziati morosi, si è giunti alla firma della convenzione con Equitalia S.p.A. e si è dato avvio alle procedure necessarie per giungere alla riscossione coattiva delle quote non pagate. Il canale elettronico è stato utilizzato per poter fornire servizi e informazione a "costo zero". Al riguardo, è stato costantemente aggiornato il sito web www.consorziostradalemarsia.it come mezzo di informazione primaria, inoltre, è stata attivata sperimentalmente anche una casella di posta elettronica per le comunicazioni ai consorziati: avvisi@consorziostradalemarsia.it. Con numerose e-mail inviate nel corso del 2013 si sono rese informazioni sulla percorribilità delle strade, sulle condizioni meteo e su tutte le novità degne di nota. Il servizio è su adesione volontaria, pertanto, per completare l'elenco della rubrica elettronica, è necessario il coinvolgimento di ogni singolo consorziato.

Nonostante le criticità evidenziate, gli interventi sulle infrastrutture hanno riguardato *in primis* la rete stradale. A fronte dell'impegno per il pagamento delle fatture pregresse alla ditta DRC di Di Rocco per il servizio invernale (2012/2013) e per un residuo del servizio di guardiania (relativa alle prestazioni di gennaio 2013), si è ottenuta, convenzionalmente, una scontistica per la manutenzione delle rete stradale, svolta prima dell'apertura della stagione turistica estiva, tra luglio ed i primi di agosto 2013, con interventi tampone per euro 10.000,00 (oltre IVA) che hanno riguardato il primo tratto d'ingresso, l'anello principale e la strada di collegamento con la zona del camping. Ovviamente il forte stato di degrado della rete stradale non ha consentito di mettere in atto operazioni più incisive nel breve periodo. La bacheca d'ingresso come primo segnale per la definizione della toponomastica, il cui *iter* autorizzativo è al vaglio del Comune di Tagliacozzo e della Prefettura di L'Aquila. Sul tema del presidio, altro argomento di assoluto rilievo, il Consiglio di Amministrazione ha deciso che eventuali forme di vigilanza armata o di presidio, come avvenuto nel passato, non rispondevano alla situazione finanziaria consortile. Conseguentemente, anche per favorire i consorziati, si è deciso di non richiedere contributi straordinari (euro 97.000,00), così come preventivati nel 2013 in tema di vigilanza. L'Assemblea Generale dei Consorziati, già nella seduta del 30 marzo 2012, ha stabilito il criterio di contenimento dei costi, ribadendo tale principio anche nella successiva di marzo 2013. Al riguardo, si è optato per forme di presidio passivo, avvalendosi delle odierne tecnologie dai costi di gran lunga più contenuti. Il Consiglio di Amministrazione ha anche stabilito di tenere l'Assemblea Generale dei Consorziati 2014 a Tagliacozzo (AQ), presso la Sala Consiliare del Comune di Tagliacozzo, al fine di dare un segnale di presenza sul territorio ma soprattutto per il contenimento dei costi, valutato che lo scorso anno il solo costo di affitto della sala riunioni dell'hotel Hergife di Roma ha comportato spese per euro 2.420,00 euro. Nel corso dell'anno si

sono tenuti molteplici incontri operativi per valutare le soluzioni più opportune in grado di risolvere le annose problematiche sull'assenza delle utenze primarie. Regione Abruzzo, Comune di Tagliacozzo e CAM Consorzio Acquedottistico Marsicano sono stati gli interlocutori principali, con i quali si è affrontato anche il tema di eventuali forme di finanziamento infrastrutturale. Per il tramite della Regione Abruzzo si è affrontato il tema dei POR-FSE dell'Unione Europea, nell'ambito dei nuovi cicli di sovvenzioni 2014-2020, cui il Consorzio Stradale si è candidato.

Oltre a quanto menzionato, le altre spese per l'ordinario funzionamento della struttura consortile possono essere sinteticamente riassunte:

- a) *i gettoni di presenza dei componenti del Consiglio di Amministrazione e i rimborsi spese spettanti ai componenti residenti fuori Tagliacozzo.* In merito ai primi, ricordato che ai componenti del Consiglio di Amministrazione è riconosciuto un gettone di presenza di € 30,00 per ogni effettiva partecipazione alle sedute del C.d.A. stesso, va sottolineato che i rappresentanti del consorzio in seno al Consiglio di Amministrazione, in linea con l'indirizzo degli anni precedenti, hanno formalmente rinunciato alle somme loro spettanti per l'anno 2013 e 2014, consentendo una economia di gestione, considerato che le riunioni sono state oltre 13 nell'arco dell'anno;
- b) *il compenso spettante al Revisore*, utilizzando come parametro gli scaglioni previsti dal D.M. Interno 20.5.2005 per i revisori dei Comuni sino a 999 abitanti (euro 3.917,63) e *il compenso riconosciuto al Segretario* (euro 5.500,00);
- c) *la stampa e la spedizione della corrispondenza, nonché la gestione del sito web*, rispettivamente (euro 2.527,05 + euro 121,00)

Tra le spese impegnate, ma non effettivamente corrisposte, meritano di essere ricordate quelle inerenti gli onorari per le cause legali in cui è impegnato il Consorzio Stradale (intervento *ad opponendum* avverso il ricorso al TAR del Consorzio di Marsia per l'annullamento delle deliberazioni comunali costitutive del Consorzio Stradale; intervento *ad adiuvandum* nel procedimento civile presso il Tribunale di Roma per lo scioglimento del Consorzio di Marsia; costituzione in giudizio avverso l'atto di citazione del Consorzio di Marsia per l'annullamento della delibera assembleare di marzo 2013; l'intervento *ad opponendum* avverso il ricorso in appello al Consiglio di Stato del Consorzio di Marsia per l'annullamento della sentenza del TAR che respinge il ricorso del Consorzio di Marsia avverso le deliberazioni comunali costitutive del Consorzio Stradale).

Infine, sono stati assicurati l'assicurazione RCT della rete viaria (euro 4.430,00), lo sgombero della neve (euro 68.244,00), il presidio alle strade, terminato nel mese di gennaio 2013 (euro 9.050,80) nonché la fornitura di energia elettrica agli impianti di illuminazione pubblica e la manutenzione di detti impianti (euro 1.809,43). Per la gestione delle attività, si elencano le spese di cancelleria (euro 121,00) e delle commissioni bancarie (euro 439,05).

Le previsioni iniziali di spesa, pari a complessivi 253.000,00 mila euro, erano state suddivise in quote ordinarie per € 156.000,00 e quote straordinarie per la vigilanza per € 97.000,00. Premesso che la voce straordinaria non è stata richiesta, la situazione contabile dell'esercizio 2013 riguarda solo la gestione ordinaria, così come indicata nell'unito rendiconto finanziario in commento. Deve aggiungersi che le economie di esercizio 2013 (euro 11.340,90), derivano dalla rinuncia dei gettoni di presenza e del rimborso spese da parte dei Consiglieri, per una parte dal risparmio sui costi dell'energia elettrica per l'illuminazione e dalle economie sulla relativa manutenzione.

Quanto alla situazione patrimoniale, sono indicate nelle attività le voci di credito del Consorzio Stradale nei confronti dei consorziati morosi, con l'elencazione suddivisa per ogni singolo esercizio e del saldo 2013 del Comune di Tagliacozzo. Inoltre figura la cifra complessiva del mancato pagamento del contributo straordinario 2012.

Tra le passività, figurano i debiti del Consorzio Stradale nei confronti della azienda DRC (sgombero neve, fattura 15 novembre/31 dicembre 2013 - euro 21.780,00), nei confronti del Direttore Dott. Attili (compenso di marzo 2013 - euro 500,00) di Maiolini Guido (per l'assistenza all'assemblea generale di marzo 2013 - euro 1.600,00) e dell'Avv. H. Simone, per le prestazioni professionali assicurate (euro 16.000,00). Figurano tra le passività le somme accertate per la progettazione delle opere di acquedotto e fognatura (euro 180.000,00). I fondi di € 109.694,20, costituiscono somme da recuperare, interamente assorbite dalle manutenzioni e dai lavori rimandati negli esercizi precedenti a causa dei mancati versamenti dei contributi da parte dei soli consorziati. Tali attività sono attualmente in gestione da parte di Equitalia S.p.A. In relazione ai rapporti con il Comune di Tagliacozzo, non si evidenziano avanzi di pregresse gestioni da dover recuperare, pertanto il solo credito che il Consorzio Stradale vanta, ad oggi, verso il socio di maggioranza è limitato ai 20.000,00 del contributo a saldo 2013.

Tagliacozzo, li 06 giugno 2014

Il Presidente
Dott. Carlo Sgandurra

