

## **CONSORZIO STRADALE PERMANENTE di MARSIA**

*Comune di Tagliacozzo*

*Provincia dell'Aquila*

### ***MANUTENZIONE STRADE PLURIENNALE 2018-2020***

**CIG. Z3823E0A06 - 2018**

## **CAPITOLATO D'ONERI**

### **Art. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO**

1. L'appalto ha per oggetto i servizi di manutenzione della rete stradale e piazze da eseguirsi nel centro turistico di Marsia di Tagliacozzo (AQ).

L'obiettivo specifico è quello di garantire la piena transitabilità e sicurezza della viabilità di competenza del Consorzio Stradale Permanente di Marsia di accesso alla zona turistica, nonché di quella di carattere interno dell'ambito residenziale riportato nelle allegate planimetrie al fine di evitare inconvenienti alla circolazione.

### **Art. 2 – DESIGNAZIONE DELLE PRESTAZIONI – PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI**

1. Gli interventi di manutenzione stradale sono eseguiti a cura dell'affidatario il quale si dovrà attenere scrupolosamente al **programma degli interventi**, elaborato a seguito del sopralluogo congiunto con i membri del CdA prima dell'inizio lavori. L'aggiudicatario dovrà mettere a disposizione mezzi dei quali deve dimostrare piena disponibilità, come da commi successivi, nonché operatori specializzati, per coprire le esigenze dell'intero territorio di Marsia.

2. L'affidatario è obbligato ad impiegare attrezzature rispondenti alle norme sulla sicurezza della circolazione stradale, ai sensi della vigente normativa.

L'eventuale mancato rispetto di quanto sopra, comporta l'immediata risoluzione del contratto, con oneri a carico dell'appaltatore, anche per quel che concerne la nuova procedura di gara ed i danni derivanti e conseguenti, senza che l'appaltatore possa avanzare alcuna pretesa nei confronti del Consorzio Stradale di Marsia.

#### **2.1 RIPARAZIONE SUPERFICI DEGRADATE DI LIMITATA ESTENSIONE**

La riparazione di piccole e circoscritte superfici di pavimentazione ammalorata più o meno diffuse nell'ambito di una corsia o di una carreggiata, sarà effettuata con interventi limitati ai punti ammalorati ed al loro intorno secondo esplicita indicazione e richiesta del Consorzio Stradale. Questi interventi dovranno essere realizzati con modalità e con impiego di materiali rispondenti alle norme tecniche definite per ciascuna categoria di lavoro. In particolare dovranno essere impiegate squadre di lavoro attrezzate con frese, finitrici e rulli di idonee dimensioni per essere facilmente trasportate con carrellone ed in grado di realizzare il lavoro a perfetta regola d'arte.

#### **2.2 CASO DEI RAPPEZZI LOCALIZZATI**

I rappezzi sono intesi come trattamenti di alcuni mq, distaccati tra loro e tesi a riparare in maniera durevole zone degradate della pavimentazione limitate nello spazio.

Essi devono intendersi di due tipi, a seconda del degrado presente:

### **2.1.1 CASO DI DEGRADO DIFFUSO CON BUCHE GIÀ PRESENTI NON CONTIGUE E NON DIFFUSE**

Il rappezzo sarà costituito da un tappeto di conglomerato bituminoso a caldo steso a mano e rullato con piastre vibranti oppure da un trattamento di emulsione modificata e graniglia, eventualmente steso in più strati nelle zone più degradate e o depresse rispetto ai piani di rotolamento.

Prima dell'applicazione le zone in ripristino dovranno essere trattate con emulsione e con leganti tecnici che ne consentano l'attacco e la durabilità dell'intervento.

### **2.1.2 CASO DI DEGRADO DIFFUSO MA CON BUCHE GIÀ PRESENTI CONTIGUE E/O DIFFUSE**

Questi rappezzi devono essere preparati con accurata demolizione del materiale degradato, con minifresa che riquadri anche i bordi; spianamento del fondo anche con apporto di materiale prebitumato fine ed impregnazione con emulsione acida di tutte le superfici orizzontali e verticali ; i degradi localizzati (buche) non comprendibili nelle zone riquadrate saranno trattati come detto al punto che precede. Seguirà il riempimento e la compattazione con rulli di adeguate dimensioni. Non si dovranno superare i 10 cm per ogni strato data la difficoltà di ben compattare spazi ridotti. Per buche in zone a traffico elevato, dopo la stesa della mano di attacco andrà steso il conglomerato bituminoso di riempimento che non dovrà essere a freddo (bitumi flussati), ma a caldo e preferibilmente modificato con idonei plastomeri, aggiunti nel mescolatore (3-4 kg / ton di conglomerato bituminoso) oppure altri preparati a base cementizia a pronta presa da usare in presenza di acqua.

## **SOLUZIONI PROGETTUALI**

Le soluzioni progettuali riportate sono finalizzate sia alle riparazioni superficiali di soccorso (RSS) che alla ricostruzione, od al rafforzamento, delle pavimentazioni esistenti. classificabili come risanamenti profondi (RP) e risanamenti superficiali (RS).

### **2.1.3. RIPARAZIONI DI SOCCORSO, LOCALIZZATE O ESTESE**

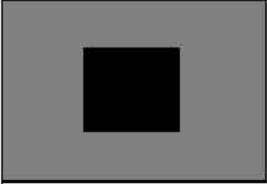
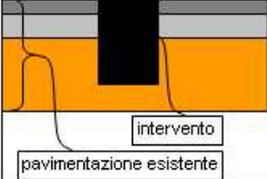
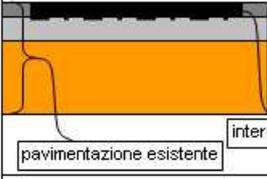
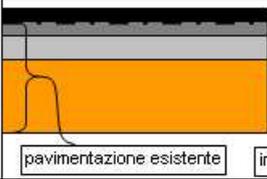
Questi tipi di interventi superficiali, eseguiti per mettere in sicurezza la pavimentazione e/o per portarne il livello qualitativo a condizioni accettabili, possono essere di tipo localizzato, come i rappezzi o il trattamento funzionale delle buche, oppure estesi, preceduti o meno da un intervento di fresatura.

In genere, questi interventi, servono a risanare situazioni di degradi superficiali più o meno accentuati e diffusi, ma, costituiscono soluzioni di breve durata e quindi basso rendimento economico per cui, anche in funzione delle effettive disponibilità economiche, è preferibile adottare altre soluzioni di intervento tipo gli interventi di tipo RP o RS.

Lo spessore del materiale non dovrà essere inferiore a 3 cm ed in genere non superiore a 5 cm e costituisce lo strato di usura.

Gli interventi superficiali di tipo esteso sono da adottare al fine di evitare interventi localizzati troppo fitti. Quando possibile, compatibilmente con i vincoli presenti (presenza di barriere, franchi verticali da rispettare, ecc.), è preferibile effettuare delle ricariche, comunque, la realizzazione del nuovo strato, deve essere sempre preceduta dalla stesa di una mano di attacco.

Di seguito sono riportate le tipologie di intervento superficiale ed i loro casi applicativi più frequenti.

RIPARAZIONI SUPERFICIALI DI SOCCORSO	
LOCALIZZATI	<p><b>RAPPEZZI</b></p>  <p>Risagomatura in presenza di degradazioni superficiali limitate e circoscritte; l'eventuale presenza di un intervento dello stesso tipo, eseguito precedentemente, può indicare la scarsa efficacia risolutiva dello stesso.</p>
	<p><b>TRATTAMENTO FUNZIONALE BUCHE</b></p>  <p>Interventi localizzati e specializzati per risanare le buche della pavimentazione.</p>
ESTESI	<p><b>FRESATURA E RICOSTRUZIONE</b></p>  <p>Risagomatura in presenza di degradazioni superficiali diffuse per dare una superficie continua di intervento con durate comunque limitate.</p>
	<p><b>RICARICHE O IMBOTTITURE</b></p>  <p>idem come sopra anche per ripristinare le pendenze trasversali.</p>

#### 2.1.4. TRATTAMENTI SUPERFICIALI

L'intervento di tipo superficiale di maggior resa e minor costo, su pavimentazioni che hanno solo problemi di aderenza e fessurazioni di ridotta entità e diffusione, senza configurazioni del piano viabile, è il trattamento superficiale con malte bituminose da 6 mm di spessore confezionate e posate con idonea attrezzatura. Tali trattamenti superficiali (TS) vanno impiegati per il ripristino della aderenza e come impermeabilizzazione o sigillatura di micro lesioni in zone senza cedimenti evidenti.

Altri tipi di intervento superficiali, come i micro tappeti, preceduti o meno da fresature con funzione di ripristino della regolarità, possono rappresentare una soluzione alternativa sempre nell'ambito degli interventi non durevoli qualora la regolarità superficiale sia carente.

La scelta di intervento attraverso l'irruvidimento meccanico può essere previsto esclusivamente in ambiti localizzati per ripristinare livelli accettabili di aderenza nel caso si voglia intervenire rapidamente e con contenuti impegni di spesa. Tali interventi costituiscono soluzioni temporanee e non durevoli.

Di seguito sono riportate le tipologie di trattamento superficiale ed i loro casi applicativi più frequenti.

**I conglomerati bituminosi**, siano essi formati per lo strato di base, per la ricarica di buche, per quello di collegamento o per il tappeto di usura, verranno valutati in base alla superficie ordinata, secondo le larghezze previste e con gli spessori finiti prescritti. Nei relativi prezzi sono compresi tutti gli oneri per le forniture degli inerti e del legante secondo le formule accettate a corpo, ovvero, la fornitura e la stesa del legante per ancoraggio, il nolo dei macchinari funzionanti per la confezione, il trasporto, la stesa e la compattazione dei materiali, la manodopera, l'attrezzatura e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

In particolare si intendono compensati con i relativi prezzi anche tutti gli oneri relativi alla stesa a mano dei conglomerati nelle zone inaccessibili alle macchine, quali ad esempio quelle tra le barriere di sicurezza.

Si stabilisce che i conglomerati bituminosi e in genere i materiali legati a bitume e cemento (schiumati) dovranno essere approvvigionati da impianti ubicati di norma a distanza non superiore agli 80 km dai luoghi di impiego e/o comunque tali da consentire il trasporto sul posto di materiale ancora idoneamente

caldo per l'applicazione, condizioni, in caso di impianti più distanti, che possono essere assicurate anche con l'impiego di mezzi adatti allo scopo.

### **Art. 3 – CONOSCENZA DELLE CONDIZIONI DI APPALTO**

1. Il soggetto affidatario assume il servizio in oggetto dopo avere esaminato il presente Capitolato e le planimetrie allegate, nonché preso atto dei luoghi dove debbono eseguirsi le prestazioni oggetto del servizio e nelle aree adiacenti e aver valutato l'influenza e gli oneri conseguenti sull'andamento e sul costo delle prestazioni (*vds indicazioni sui contatti per sopralluogo sull'invito*). In particolare, il soggetto affidatario deve dichiarare che:

- a) ha preso conoscenza delle condizioni locali, della viabilità di accesso, nonché di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione del prezzo, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione del servizio ed ha giudicato il servizio stesso realizzabile e pienamente remunerativo al prezzo a corpo, derivante dall'applicazione all'importo a base d'asta del ribasso offerto;
- b) è a conoscenza delle finalità che il Consorzio Stradale di Marsia intende perseguire con l'affidamento del servizio e ciò soprattutto riguardo alle facoltà di applicazione delle penali e di risoluzione del contratto che il Consorzio Stradale di Marsia si riserva in caso di ritardo per negligenza dell'Appaltatore.

2. L'Appaltatore non può quindi eccepire, durante l'esecuzione del servizio, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi ulteriori rispetto a quelli indicati nel presente Capitolato.

### **Art. 4 – CONDIZIONI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

1. L'affidatario è tenuto a garantire la circolazione stradale, senza creare intralci e/o causare eventi imprevedibili per la stessa, sotto il controllo e la direzione della Stazione Appaltante.

### **Art. 5 – SUBAPPALTO E INTERMEDIAZIONE NEL LAVORO**

1. E' fatto divieto all'affidatario di cedere o subappaltare tacitamente il servizio, fatto salvo il limite previsto dalla vigente normativa, fatta salva la preventiva approvazione da parte del Consorzio Stradale di Marsia e comunque solo nel caso in cui l'aggiudicatario in sede di gara abbia espressamente manifestato volontà di ricorrervi.

2. Trovano applicazione limiti e divieti in materia di prestazioni di lavoro di cui al D.Lgs. 276/2003.

3. Per le infrazioni di cui ai commi precedenti e per quelle di cui al successivo articolo 6, tutte da considerarsi gravi inadempienze contrattuali, il Consorzio Stradale di Marsia procede alla risoluzione dell'affidamento.

### **Art. 6 – OBBLIGHI GENERALI DELL'AFFIDATARIO**

1. Il soggetto affidatario è tenuto all'esatta osservanza delle leggi e disposizioni vigenti circa l'assistenza sociale, le assicurazioni, prevenzione degli infortuni sul lavoro ed igiene sul lavoro ed in genere di tutte le leggi e norme in vigore sui lavori e servizi pubblici, nonché delle disposizioni delle leggi sulle assicurazioni obbligatorie.

2. Il soggetto affidatario ha l'obbligo di attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nel servizio, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavori applicabili, alla data dell'offerta, alla categoria e nelle località in cui si svolge il servizio, nonché le condizioni risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni ed in genere ad ogni altro contratto collettivo applicabile nelle località che per categoria venga successivamente stipulato. L'affidatario è obbligato, altresì, a continuare ad applicare i suindicati contratti collettivi anche dopo la scadenza e fino a loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano l'affidatario anche nel caso che lo stesso non sia aderente ad associazioni stipulanti o vi receda.

3. E' obbligo dell'affidatario adottare tutte le cautele ed i provvedimenti necessari per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori, ai terzi e così pure per evitare danni ai beni pubblici e privati

ed alla circolazione stradale. Ogni più ampia responsabilità ricadrà pertanto sull'impresa, nel caso di infortuni, restandone sollevato il *Consorzio Stradale di Marsia*. Il soggetto affidatario è inoltre responsabile di eventuali danni procurati a terzi nell'espletamento dei servizi oggetto del presente capitolato.

#### **Art. 7 – ONERI SPECIFICI A CARICO DELL’AFFIDATARIO**

1. Sono a carico dell'affidatario, e quindi da considerarsi compresi nell'appalto e remunerati con i prezzi di contratto, i seguenti oneri:

- a) spese del personale specializzato per l'utilizzo degli automezzi;
- b) spese per i combustibili per l'utilizzo dei mezzi durante il servizio;
- c) spese per l'approvvigionamento, trasporto sul luogo di esecuzione lavori e lo spandimento di materia prima;
- d) spese per danni diretti e indiretti ovvero conseguenti allo svolgimento del servizio;
- e) provvidenze atte ad evitare il verificarsi di danni ad opere, persone e cose durante il servizio;
- f) riparazioni o rifacimento delle opere relative ad eventuali danni diretti, indiretti e conseguenti che in dipendenza dell'effettuazione del servizio venissero arrecati a proprietà pubbliche o private o alle persone, sollevando con ciò il Consorzio Stradale di Marsia da qualsiasi responsabilità.
- g) anticipazione dei lavori su base pluriennale, come premialità del bando. L'affidatario che intende anticipare i lavori su base pluriennale non può emettere fattura anticipata (nemmeno da scontare presso Istituto bancario) sulle lavorazioni aggiuntive che concorrono alla premialità, ciò pena la risoluzione immediata del contratto. Per lavorazioni aggiuntive, si intendono quelle eccedenti il computo di euro 40.000,00 previste per il primo anno di attività (anno 2018), in base alle valutazioni del responsabile incaricato, designato dalla Stazione Appaltante tra i professionisti del settore appartenente all'Ordine degli Ingegneri o Architetti e sempre su controllo del Consiglio di Amministrazione del Consorzio Stradale di Marsia che può delegare, a sua volta, un delegato al proprio interno ancorché dotato delle specifiche professionali indicate.

Ad ulteriore specificazione: sono valutate come punti di premialità, valide come preferenza tra gli offerenti, le percentuali dei lavori che l'appaltatrice si impegna ad eseguire in anticipazione sul computo pluriennale. Nello specifico, oltre alla lavorazioni del primo anno (per euro 40.000,00), sulle lavorazioni degli anni 2019 e 2020\* (lavorazioni residue\*) (per l'importo di 40.000 + 40.000) l'offerente si impegna ad eseguire in anticipazione la percentuale indicate nell'offerta economica (allegato 2).

*Esempio: l'offerente dovrà assicurare nel primo anno le varie lavorazioni previste nel capitolato fino alla concorrenza di euro 40.000,00 del prezzo a tonnellata onnicomprensivo (fornitura, posa in opera, mezzi specializzati con personale operativo), certificate a consuntivo da un professionista delegato dal Consorzio Stradale, in ordine alle quali l'offerente emetterà fattura al 30.10.2018 come da lettera d'invito. La premialità è valutata sul 100% dei lavori delle annualità residue 2019-2020 per euro 40.000 + 40.000 totale 80.000,00. L'offerente, quindi, si impegna ad eseguire in anticipazione, a proprio esclusivo carico finanziario, nel corso del 2018, sommandole a quelle previste per il corrente anno.*

#### *ESEMPIO METODO DI CALCOLO.*

Il 100% percentuale è relativo a tutte le lavorazioni residue degli anni 2019-2020 per euro 80.000,00. Sempre a titolo di esempio, indicando la percentuale del 20% si intende che l'offerente si impegna ad eseguire in anticipazione il 20% delle totalità delle lavorazioni residue, quindi 16.000,00 euro di lavorazioni in anticipo (che corrisponde al 20% delle lavorazioni sul totale del residuo di 80.000,00 euro). Sulle lavorazioni in anticipo, da intendersi eccedenti rispetto ai 40.000 euro del primo anno e che saranno comunque certificate da un professionista delegato dal Consorzio Stradale a pena di risoluzione immediata del contratto, l'appaltatrice emetterà fattura nel secondo termine indicato nella lettera d'invito, quindi fino a 40.000,00 entro il 30.10.2019, se le lavorazioni aggiuntive dovessero eccedere anche ulteriori 40.000,00 euro l'eccedenza sarà fatturata nell'ultima trince del 30.10.2020. Tale criterio finanziario segue quello della copertura di bilancio su base pluriennale della stazione appaltante.

2. Con la sottoscrizione del presente Capitolato, la ditta dichiara di avere preso preventiva conoscenza della tipologia delle pavimentazioni stradali oggetto di intervento e che, pertanto, ogni danno arrecato durante l'espletamento del servizio dovrà essere completamente risarcito mediante ripristino alle condizioni precedenti al servizio.

3. L'Appaltatore dovrà prendere disposizioni esclusivamente dal Presidente del Consorzio Stradale di Marsia o suo delegato; non dovrà recarsi in luoghi o svolgere servizi o attività proposti o richiesti da altri soggetti.

#### **Art. 8 – MODALITÀ E TERMINI DEL SERVIZIO**

1. Le prestazioni inerenti la manutenzione iniziano a partire dalla strada principale in salita di collegamento tra il bivio con la SS Tiburtina (zona Roccecerro) e le strade principali interne oltre all'anello centrale di Marsia nei tratti più ammalorati, individuati con sopralluogo congiunto tra le parti. Si allega la planimetria stradale della zona.

2. Il servizio dovrà essere garantito tenuto conto delle effettive condizioni climatiche e delle differenti caratteristiche plano-altimetriche delle località servite. Ai fini dei controlli d'ufficio, ogni servizio effettivamente eseguito deve essere comunicato al *Consorzio Stradale di Marsia*, al fine di consentire allo stesso accertamenti, anche a campione, della effettiva congruità e completezza dei servizi prestati. L'eventuale accertamento negativo potrà comportare l'applicazione di penali. La comunicazione di ogni servizio reso va resa a mezzo fax (0863/614.227) o meglio posta elettronica all'indirizzo: [info@consorziostradalemarsia.it](mailto:info@consorziostradalemarsia.it).

3. L'esecuzione dei lavori dovrà iniziare inderogabilmente entro dieci giorni dalla data di aggiudicazione, che coincide con la stesura del verbale di gara a seguito dell'apertura delle buste nella seduta pubblica del 22 giugno 2018 alle ore 16:00 presso la sede del Comune di Tagliacozzo (AQ).

#### **Art. 9 – PENALI**

1. al termine dei lavori saranno affidati ad un tecnico terzo le attività di collaudo, attività che consentirà di stabilire la corretta esecuzione delle opere e l'applicazione conseguente di eventuali penali in caso di inosservanza e/o opere incomplete.

5. La riscossione di eventuali penali, avverrà mediante trattenuta sul compenso dovuto all'affidatario in corrispondenza della prima fatturazione successiva all'irrogazione della sanzione e/o a saldo.

#### **Art. 10 – GARANZIE**

1. Tutti gli interventi eseguiti, siano essi di ricarica di buche esistenti, di stesura del binder e/o del tappetino di usura, sono garantite dalla Ditta appaltatrice per non meno di 5 anni decorrenti dal certificato di consegna lavori. Nel caso in cui si verificassero distacchi, ammaloramenti e/o fessurazioni delle zone sottoposte ad intervento per cause relative alla non regolare esecuzione, alla qualità dei materiali utilizzati e/o altre cause di ammaloramento dipendenti dall'uso in condizioni di normalità del transito di veicoli, la Ditta appaltatrice ha l'obbligo di ripristino immediato. Le condizioni della sede stradale saranno verificate ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante, con sopralluogo congiunto con l'appaltatrice con verbalizzazione dei rilievi, ciò nel limite di 5 anni dalla data di consegna lavori.

#### **Art. 11 – RESPONSABILITÀ SOLIDALE**

1. Nel caso in cui il servizio fosse affidato parzialmente in subappalto, l'Appaltatore ed il Subappaltatore sono solidalmente responsabili per ogni inadempienza, nonché per ogni danno sofferto dal *Consorzio Stradale di Marsia* o da terzi o arrecato al patrimonio e degli stessi rispondono in forma solidale.

#### **Art. 12 – CONTROVERSIE**

1. Ogni eventuale controversia tra il *Consorzio Stradale di Marsia* e l'affidatario nel corso dell'esecuzione del contratto e che non sia stata definita in via bonaria, sarà deferita al giudice ordinario. In tal caso il foro competente sarà quello di Avezzano o comunque quello territorialmente competente.

E' espressamente escluso il ricorso all'arbitrato.  
Il presente si compone di nr. 7 pagine totali.

Tagliacozzo, \_\_/\_\_/2018

Il Presidente del Consorzio Stradale di Marsia

L'Appaltatore

---

---