

## RELAZIONE PREVISIONALE 2016

Il Consiglio di Amministrazione del Consorzio Stradale di Marsia ha portato a compimento le linee programmatiche approvate dall'Assemblea dei Consorziati così come individuate nel bilancio previsionale 2015. Il bilancio preventivo 2016 è stato approvato nella seduta del 22 febbraio u.s. ed elaborato su base ordinaria, confermando le scelte dello scorso anno, con l'inserimento di tutte le voci necessarie alla gestione dei servizi e allo sviluppo delle linee programmatiche individuate. Per l'anno 2016, quindi, non sono previsti aumenti e contribuzioni straordinarie. Più in particolare e nel merito dell'illustrazione, le voci di bilancio sono rimaste le stesse rispetto al bilancio previsionale 2015, che già rinviava alle medesime voci degli anni passati; invece, la forte riduzione prevista per lo sgombero neve - di cui più avanti - permetterà l'incremento delle voci relative ai capitoli della **manutenzione stradale** e dell'**illuminazione pubblica (implementazione della rete)**, esigenze fortemente avvertite dai consorziati. Nel quadro di tale previsione, è stato redatto l'unito piano programmatico che viene sottoposto all'approvazione. Quanto alla **ripartizione delle quote**, il Comune di Tagliacozzo conferma l'indice contributivo di euro 60.000,00, che, come per lo scorso esercizio, si attesta proporzionalmente su una partecipazione di circa il 30 % sulla somma complessiva di euro 196.000,00, prevista in bilancio. Il Consiglio di Amministrazione ha confermato l'attenzione agli aspetti legali, alla gestione dei servizi e all'adeguamento dell'assetto organizzativo, compatibilmente -purtroppo- con le risorse *effettivamente* disponibili. Le attività con Equitalia S.p.A. hanno dato i primi risultati nel corso del 2015 per il recupero delle **morosità 2009-2012**. Nel corso del 2016, prima di avviare a ruolo Equitalia le attività di recupero delle **morosità 2013, 2014 e 2015**, saranno inviati degli avvisi bonari, iniziativa, questa, voluta dal Consiglio di Amministrazione per favorire i consorziati che registrano situazioni debitorie verso il Consorzio Stradale. Il Consiglio di Amministrazione intende confermare e chiarire ancora una volta che l'afflusso di risorse recuperate con Equitalia S.p.A., relative alle contribuzioni ordinarie per opere non eseguite, **confluirà nei relativi capitoli di spesa** per il funzionamento dell'Ente. **Quanto alle risorse straordinarie, in particolare quelle del 2012 per la progettazione delle opere di acquedotto e fognatura, che saranno recuperate con Equitalia, confluiranno su un fondo di recupero speciale, il cui impegno sarà deciso dall'Assemblea dei Consorziati in base alle priorità che saranno individuate.**

I *ritorni positivi*: dell'esperienza sulla gestione in autonomia dei ruoli e dei rapporti con consorziati ed Equitalia; il miglioramento della comunicazione, grazie ad una maggiore interlocuzione con il sito consortile e l'incremento della lista dei raggiungibili via mail; l'implementazione del presidio...; insomma, l'insieme delle iniziative sperimentate sull'assetto organizzativo, portano a proseguire nella stessa direzione -come conferma l'attuale stato di previsione, purtuttavia, non allenterà l'impegno a ricercare soluzioni maggiormente appaganti sul piano economico e dell'efficienza. Sul punto, l'impegno è massimo e qualora individuate, saranno adottate a termini di Statuto. Esempio di tale propensione è, per questo esercizio, l'unito piano programmatico generale per Marsia, approvato dal Consiglio nella seduta del 22 febbraio 2016. Il progetto prevede la soluzione, in ottica quadriennale, delle criticità più evidenti del territorio e dove gli interventi risultano più impellenti: dalle strade, alla questione urbanistica, alle infrastrutture, fino alla trasformazione di Marsia a frazione del Comune di Tagliacozzo. Le linee che riguardano il territorio, quindi, sono evidenziate in chiave programmatica nel piano generale di sviluppo per Marsia 2016-2020, che, nel dettaglio, per quel

che concerne l'esercizio in corso (che vale come primo step), possono essere così sintetizzate, in base all'impegno finanziario preventivo in approvazione.

Sicurezza, controllo e assistenza a Marsia.

La **rete wi-fi**, strumentale alla gestione e al controllo della rete stradale, è stata **incrementata** nel 2015 e ulteriori iniziative saranno adottate nel corso del 2016 per ampliarne la copertura. A supporto delle attività di presidio, l'incarico dell'addetto all'assistenza, scaduto il 31/12/2015, è stato rinnovato per i primi 6 mesi del corrente anno e sono stati confermati, sulla base della positiva esperienza degli ultimi mesi dello scorso anno, le attività di reporting giornaliero sul flusso veicolare, per una cognizione anche statistica dei **transiti** e meglio monitorare criticità e malfunzionamenti.

La **rete stradale di Marsia**. Il piano di recupero manutentorio, avviato nel corso del passato esercizio e che ha comportato, pur nella limitatezza delle risorse, *la pulizia dell'intera canalizzazione di scolo e delle cunette* della strada di accesso al comprensorio, indispensabile a salvaguardare da ulteriore erosione il piano viabile per le violente precipitazioni della stagione invernale, nonché l'esecuzione di importanti lavori di *manutenzione per interi tratti stradali*, proseguirà nel corso del **2016** con l'incremento della somma appostata nel relativo capitolo (euro 50.000,00). L'iniziativa è stata ritenuta praticabile nella misura in cui si riusciranno ad ottenere delle economie da una nuova ipotesi di affidamento del servizio di sgombero neve, basato su di un modulo organizzativo includente attività *in house*. L'auspicio è di riuscire a fornire i servizi da tutti reclamati, ma non da tutti sostenuti, contando nel recupero delle morosità, ma, ancor più, in una maggiore e puntuale partecipazione nei versamenti.

E' stato altresì previsto uno stanziamento per l'ampliamento **della rete di illuminazione pubblica**, con l'installazione di ulteriori corpi illuminanti.

Sulle **infrastrutture di urbanizzazione** principali, il **Consorzio Stradale** di Marsia ha sollecitato la **Regione Abruzzo**, il **Comune di Tagliacozzo** ed il **C.A.M (Consorzio Acquedottistico Marsicano)**, per definire le modalità operative necessarie alla risoluzione dei problemi di quelle opere -parzialmente o mal realizzate, se non inesistenti- che sono la causa delle gravi carenze sui servizi primari. In relazione a tale aspetto, dopo numerose riunioni di coordinamento, sono state avviate le operazioni di verifica tecnica su parte delle infrastrutture presenti, per valutarne lo stato, anche ai fini di una loro eventuale riutilizzabilità; in particolare, avuto riguardo al collettore di scarico fognario, che collega Marsia a Roccacerro e all'impianto di sollevamento dell'acqua Roccacerro-Marsia. All'esito di tali iniziative, di estrema priorità -essendo d'impatto sui costi di approvvigionamento dell'acqua-, saranno avviate le prove sulla rete interna dell'acquedotto e tale *punto di erogazione in quota*, attivato come **utenza del CSO**, sarà disponibile per il prelievo da parte dei consorziati, con refusione delle sole spese vive.

Quanto alla **fognatura**, nella relazione sulla passata gestione è stato compiutamente riferito circa le iniziative avviate lo scorso anno dalle Autorità competenti; la loro attualità e le pesanti responsabilità gravanti sui Soggetti pubblici e sui proprietari, impongono l'adozione di provvedimenti, a valle di scelte ponderate, ma tempestive. La questione è stata oggetto di confronto con il Comune nel corso di più CdA, da ultimo il 22/2/2016, e la soluzione individuata consiste nella puntuale pianificazione di interventi, nell'ambito delle rispettive responsabilità e competenze, avente come presupposto l'accordo programmatico (2016-2020) con il Comune, recepito nella presente proposta previsionale.

Quanto alla **toponomastica**, dopo l'approvazione della stessa con delibera di G.C. di novembre 2015, sono state installate per la prima volta le paline con l'indicazione della nomenclatura delle strade.

L'obiettivo principale del Consorzio Stradale è quello di restituire legalità e certezze al territorio. Le azioni di contrasto all'ex Consorzio, hanno registrato pronunce favorevoli al Consorzio Stradale, sia sul piano civile che amministrativo, con effetti altrettanto positivi, sulle singole posizioni civilistiche dei consorziati, gravati, ancora, da decreti ingiuntivi promossi dall'ex

Consorzio. Infatti, non si registra più l'emissione di decreti ingiuntivi immediatamente esecutivi, dopo le lunghe e defatiganti interlocuzioni con i vertici dei Tribunali; mentre i giudizi, soprattutto di secondo grado, sono tutti in favore dei consorziati. Uno stato di sensibilità al fenomeno Marsia e di nuovi orientamenti giurisdizionali, che volgono verso il risultato che il Consorzio Stradale auspica di raggiungere nel più breve tempo possibile. L'obiettivo è quello di abbattere il dubbio e l'incertezza. Sul punto, il Consorzio Stradale ha stanziato la somma di euro 15.000,00 a copertura delle spese legali, sia per le attività enumerate nel bilancio consuntivo e sia per la trattazione delle ulteriori in corso. L'importanza del sostegno comunale e della comunità di Tagliacozzo è determinante, nell'ottica di procedere uniti e avvalorare la percezione che il rilancio di Marsia è condizione necessaria anche per il rilancio dell'offerta turistica del paese, a beneficio dell'intera collettività e dei commercianti. Tale disegno volge nell'ottica del piano programmatico approvato, che costituisce la mappa del percorso appena illustrato.

Quanto alle altre previsioni di spesa per l'anno 2016, restano confermati gli indici per l'ordinario funzionamento della struttura consortile, inerenti:

a) i gettoni di presenza dei componenti del Consiglio di Amministrazione per € 4.000,00 (cap. 10 sulla stima degli anni precedenti di 15 sedute all'anno) e i rimborsi spese spettanti ai componenti residenti fuori Tagliacozzo per € 1.000,00 (cap. 15) (dei quali, quanto ad euro 1.000,00 per all'acquisto di buoni benzina per gli spostamenti "da e per" Roma). Si precisa che ai componenti del Consiglio di Amministrazione viene riconosciuto un solo gettone di presenza di € 30,00 per ogni effettiva partecipazione alle sedute del C.d.A. stesso. Nel corso del 2013, 2014 e 2015 il Consiglio ha espressamente rinunciato alle suddette voci, consentendo una significativa economia per l'equivalente valore. Tale orientamento sarà seguito auspicabilmente anche per le previsioni dell'esercizio in esame.

b) il compenso spettante al Revisore, utilizzando come parametro gli scaglioni previsti dal DM Interno 20.5.2005 per i revisori dei Comuni sino a 999 abitanti, al lordo degli oneri di legge (euro 3.900,00) (cap. 20);

c) il compenso riconosciuto al Segretario per € 6.000,00 (cap. 40) resta invariato. Quanto al contratto di collaborazione con l'addetto al settore ruoli, si è previsto il riconoscimento di euro 300,00 al mese come rimborso per le attività prestate, in relazione all'assistenza tecnica sulla gestione dei ruoli e aggiornamento dell'anagrafe dei consorziati. La spesa complessiva di euro 3.600,00 (cap. 50) tiene conto anche della reperibilità nei giorni del sabato e lunedì 10:00-12:00 e delle creazione, gestione e implementazione del software gestionale del Consorzio Stradale.

d) per gli incarichi legali (cap. 60) è stata prevista la somma di euro 15.000,00 occorrenti per la trattazione dei ruoli in corso, in particolare: n. 483/2014 Tribunale di Avezzano, seconda azione di richiesta di scioglimento del Consorzio Stradale e impugnazione delle delibere assembleari; - n. 483-1/2014 Tribunale di Avezzano, azione ex art. 700 c.p.c. in corso di causa avverso la convenzione stipulata con Equitalia S.p.A.; n. 1388/2014 Tribunale di Avezzano, terza azione di richiesta di scioglimento del Consorzio Stradale e impugnazione delle delibere assembleari; Tribunale di Roma, seconda azione di urgenza ex art. 700 c.p.c. avverso la convenzione con Equitalia S.p.A.; assistenza per l'intervento *ad adiuvandum* nel procedimento civile presso la Corte d'Appello di Roma, a seguito del ricorso del Consorzio di Marsia contro la sentenza del Tribunale di Roma che ha dichiarato lo scioglimento del medesimo Consorzio di Marsia, fissata ad ottobre 2015, assistenza presso la Commissione Tributaria per i ricorsi avverso le cartelle Equitalia S.p.A.-

L'assistenza tecnica alle operazioni di registrazione e votazione nelle assemblee per € 500,00 (cap. 65), con previsione di un'unica assemblea da tenersi a Tagliacozzo (AQ) in locali messi a disposizione dal Comune, aspetto questo che consente un sensibile risparmio di spesa.

Nel bilancio figurano risorse necessarie per garantire forme di collaborazione con il Comune di Tagliacozzo, volte a fornire l'assistenza inerente le funzioni di protocollo e gestione della posta in ingresso, di cui all'art. 21, comma 2, dello Statuto. La spesa prevista per l'anno 2016

ammonta ad € 1.500,00 (cap. 75), ridotta rispetto agli anni precedenti, in ragione della forma embrionale di organizzazione che il Consorzio ha sentito l'esigenza di adottare, con risultati soddisfacenti. Le spese postali sono quelle relative all'invio dei ruoli ordinari e per le comunicazioni a coloro che non hanno aderito o che sono impossibilitati a consultare il canale e-mail di gruppo, spese preventivate in euro 1.800,00 (cap. 90). Sempre in tema di gestione amministrativa, in linea con gli altri esercizi finanziari, sono state inserite nel bilancio le previsioni di spesa necessarie per la manutenzione del sito web del Consorzio Stradale e concessione casella PEC (euro 200,00). Pertanto il capitolo 90 ammonta complessivamente ad € 2.000,00.

In merito alla gestione dei servizi pubblici a Marsia, il bilancio previsionale 2016 prevede le seguenti voci di spesa, tutte al lordo degli oneri di legge:

- a) € 50.000,00 (cap. 160) per la manutenzione e gestione ordinaria della rete viaria;
- b) € 40.000,00 (cap. 165) per lo sgombero della neve nei mesi invernali, con revisione del contratto nella formula *in house* partecipato;
- c) € 4.000,00 (cap. 172) per la fornitura di energia elettrica agli impianti di illuminazione pubblica stradale ed € 2.000,00 (cap. 175) per la manutenzione di detti impianti, tenuto conto che figura un contatore di energia supplementare, dedicato all'impianto di videosorveglianza e per il segnale wi-fi internet.
- d) € 25.000,00 per il presidio alla rete stradale, con la prestazione di un collaboratore a tempo determinato per l'assistenza e le verifiche sul posto, oltre alla prestazione di reporting dei flussi di transito giornaliero.

Infine, è previsto l'accantonamento di € 6.000,00 (cap. 150) sul fondo di riserva. Si precisa che detto importo è ricompreso entro i limiti minimo (0,3% del totale delle spese correnti) previsti dall'ordinamento contabile degli enti locali. Gli altri capitoli minori, come da prospetto.

La spesa corrente complessiva stimata nel bilancio di previsione 2016 per le attività ordinarie ammonta a € 196.000,00.

Il relativo **piano di riparto** deve intendersi:

**- 30,615 % (euro 60.000,00 a carico del Comune di Tagliacozzo);**

**- 69,385 % (euro 136.000,00 suddivisi tra tutti i consorziati).**

I ruoli ordinari saranno recapitati nel mese di **giugno 2016**, in base al **piano di riparto** basato sull'anagrafe dei consorziati aggiornata prima dell'invio dei ruoli ordinari 2016 e pubblicata sul sito web [www.consorziostradalemarsia.it](http://www.consorziostradalemarsia.it).

La gestione finanziaria 2016 è stimata su entrate complessive ordinarie per euro 196.000,00, su base previsionale.

Tagliacozzo, li 22 febbraio 2016

Il Presidente  
Dott. Carlo Sgandurra



A handwritten signature in black ink, appearing to be "C. Sgandurra", written over a faint grid background.