

ASSEMBLEA GENERALE DEI CONSORZIATI 2015

VERBALE ASSEMBLEA

Alle ore 10:00 in data odierna (11 luglio 2015) si sono aperte le operazioni di registrazione dei presenti, che hanno avuto luogo fino alle ore 12.55, con i risultati indicati nelle schede allegate e nel prospetto di registrazione, così sintetizzabili:

- **Consoziati**, sono presenti n. 48 consoziati di cui n. 9 per delega;
- **Comune di Tagliacozzo (AQ)** è presente il Sindaco, Sig. Maurizio Di Marco Testa;
- Il totale dei milionesimi degli aventi diritto al voto è di 346.267,61;
- I milionesimi dei presenti fisicamente o per delega ammonta a 83.473,42456;
- Per i Consoziati è stata raggiunta la percentuale del 12,05 %;
- Il Comune di Tagliacozzo rappresenta il 50%;
- l'Assemblea Generale ha raggiunto la percentuale complessiva del 62,05%;

INIZIO DEI LAVORI ORE 15:40

1. *Rendiconto dell'esercizio 2014 a consuntivo e approvazione;*

Il PRESIDENTE prende la parola ed evidenzia che l'attività svolta dal CdA sia stata coerente al mandato ricevuto, sottolineando come l'impegno si sia indirizzato ad affrontare i problemi di Marsia sui vari fronti. Nel merito, nel corso del 2014, oltre ad assicurare in generale i servizi demandati al Consorzio Stradale, sono stati gestiti, con esiti da considerarsi assolutamente positivi, tutti i contenziosi attivati dal vecchio Consorzio di Marsia. Per l'illustrazione del rendiconto consuntivo 2014 passa la parola al Consigliere Chiricotto che ne ha curato l'elaborazione contabile.

Cons. CHIRICOTTO, invita i presenti a prendere visione del prospetto distribuito oggetto di discussione. Passa all'illustrazione, commentando, il prospetto di bilancio a consuntivo, ed invita ad una approfondita lettura della nota integrativa a chiarimento delle singole voci. Richiama preliminarmente il risultati raggiunti con Equitalia S.p.A. e contestualmente invita al pagamento volontario ritenendo che il Consorzio Stradale rimanga, al momento, l'unica risposta per Marsia. Nel merito, evidenzia che la raccolta complessiva anche nel 2014 si è attestata al 50 % circa e le risorse entrate sono state tutte impegnate per lo sgombero neve, per l'illuminazione pubblica e per le altre spese di funzionamento che si trovano dettagliatamente indicate nei prospetti. Il Consorzio Stradale fatica proprio per la mancata contribuzione volontaria; il Consigliere Chiricotto invita i presenti a diffondere voce per sollecitare l'adempimento volontario anche per sottrarsi ad interessi e sanzioni. Tra le voci passive - che sono state assegnate al ruolo di Equitalia S.p.A. per il recupero - figurano le spese legali e quelle per la progettazione delle infrastrutture. Il Consiglio di Amministrazione, come per gli altri anni, ha formalmente rinunciato ai compensi, rimborsi spesa e gettoni di presenza e le relative somme sono state fatte confluire nella spesa corrente, a parziale bilanciamento dei mancati versamenti. In risalto, aggiunge il Consigliere, le spese effettuate per l'implementazione del segnale wi-fi, per le esigenze di presidio della rete stradale. Per ogni ulteriore dettaglio rimanda alla lettura della nota integrativa.

PRESIDENTE, terminata l'illustrazione, chiama i presenti ad eventuali interventi.

CONSORZIATO (Elissandrini) sottolinea che il Consorzio Stradale deve essere l'unico ente per Marsia, deve essere sostenuto da tutti in attesa delle decisioni del Comune per far diventare Marsia una frazione. Se nel corso del 2014 è stato recuperato solo il 50% è un segnale di preoccupazione, si deve lavorare di più. La

questione della fognatura è una situazione che va assolutamente rivista. Le infrastrutture di acqua e fognatura vanno esaminate in funzione di un piano di sviluppo complessivo che solo il Comune può e deve attuare in tempi brevi.

CONSORZIATO (Pozzi) prende la parola e chiede spiegazioni sul criterio di esposizione delle somme da recuperare 2009-2012, segnalando la mancata ripartizione delle varie voci. Senza lo scorporo non si comprende la tipologia dei crediti da recuperare.

CONS. CHIRICOTTO, nel replicare, evidenzia che le minute passate a ruolo di Equitalia vengono raggruppate in uniche voci all'interno delle singole posizioni dei consorziati morosi, questa la ragione del raggruppamento delle somme. Il criterio è quello del codice fiscale del consorziato, all'interno del quale vengono raggruppate le minute di ruolo. I 180.000,00 euro figurano nello stato patrimoniale e quindi costituiscono previsioni di spesa, sono somme accantonate.

PRESIDENTE richiama all'ordine gli interventi, che si svolgano nel rispetto degli argomenti posti ai punti dell'odg ed in tempi brevi, da consentire una più diffusa possibilità di intervenire. Chiarisce che la somma di 180.000,00 - per la progettazione delle opere di acquedotto e fognatura- è stata deliberata dall'assemblea nel 2012, non poteva non essere ripartita, né si può prescindere dal richiederla a chi finora non l'abbia onorata. La mancata realizzazione di tali progetti, se per un verso risulta evidentemente riconducibile alla considerevole, specifica evasione, dall'altro, ha manifestato lacune istruttorie, propedeutiche al loro avvio. Criticità, queste, che il CdA - una volta individuate- ha partecipato agli stessi professionisti, precedentemente individuati per la progettazione preliminare, con mandato a superale. Precisa che le attività conseguenti sono in via di completamento e che troveranno copertura con parte di quanto riscosso per lo stesso impegno di spesa. In proposito, informa delle prove tecniche in corso sul collettore fognario Marsia-Roccacerro, da parte del CAM Consorzio Acquedottistico Marsicano. Auspica che quanto prima si possa avere contezza dei risultati, tanto da poterne dare tempestiva notizia. Circa la quota straordinaria, che periodicamente ritorna nelle richieste di cancellazione o d'impiego, ribadisce quanto già chiarito lo scorso anno e in più occasioni, nel senso che la destinazione delle somme che si dovesse riscuotere sullo stesso capitolo, se non sufficienti all'impegno deliberato dall'assemblea, saranno destinate a quello che la stessa assemblea sarà nuovamente chiamata a deliberare.

CONSORZIATO (Di Nepi) prende la parola e nel salutare i presenti rappresenta che proprio per il ruolo professionale che ricopre di commercialista, intende chiarire a tutti i presenti che le modalità di elaborazione del bilancio che l'assemblea sta approvando sono imposte dalla legge ed il criterio è quello dei capitoli aggregati. Specifica che, nel dilungarsi a richiedere ulteriori specificazioni, si confonde l'esigenza di conoscere i dettagli propri della contabilità analitica con quanto previsto dalla legge venga esposto per l'approvazione del bilancio che, invece, è tenuto a mostrare voci aggregate. Appare inutile lo scorporo dei singoli capitoli, aggiunge Di Nepi, e non è nemmeno richiesto dalla normativa di settore. Le note illustrative, aggiunge, appaiono del tutto esaurienti, invita ad un'attenta lettura a chiarimento di eventuali dubbi.

CONSORZIATO (Melcore) ringrazia il Presidente per aver fornito questo chiarimento sul finanziamento delle infrastrutture di acquedotto e fognature, evidenziando che girano voci che fanno estrema confusione sulla questione.

CONSORZIATO (Panaccione) interviene e comunica che non condivide le quote straordinarie 2012 per le infrastrutture e ne chiede lo stralcio dal prospetto di bilancio.

Cons. SARROCCO prende la parola ed in risposta evidenzia che la seduta attuale è la 5° in ordine di tempo e che le voci in discussione sono state già decise e deliberate negli anni passati. Non si possono riprendere argomenti già definiti sottolinea Sarrocco. Siamo un ente pubblico e gli amministratori rispondono secondo la legge, anche personalmente in caso di mala gestione. Nel 2012 l'assemblea ha votato e le quote sono state

inserite in bilancio. Basta leggere le relazioni illustrative per capire le voci di spesa ed i relativi criteri. Vale considerare, aggiunge, che la voce di spesa più importante del bilancio in esame è lo sgombero neve, che è stato sempre regolarmente svolto, quest'anno anche con ripetuti segnali di complimento che abbiamo ricevuto da parte di molti consorziati. I margini di operatività con questo bilancio sono assolutamente stretti. La morosità è figlia dell'immobilismo, quello per cui il Consorzio Stradale fatica ad eseguire i servizi; i consorziati che hanno sempre regolarmente pagato hanno il diritto di vedere le opere realizzate.

PRESIDENTE evidenzia che i ruoli e le posizioni di Equitalia sono state tutte gestite con impegno dal Sig. Rubeo, il quale, con estrema e condivisa disponibilità, ha sempre accolto le problematiche di qualsiasi tipo e da chiunque-consorziato- rappresentate. Si rammarica che molte, tra le tante, iniziative non possano essere preventivamente divulgate per le numerose azioni di ostacolo e disturbo delle quali il CSO è fatto segno, nell'assolvimento dei propri compiti, da parte di chi ritiene di poter continuare a fare dell'incertezza e della confusione un proprio punto di forza. La fruibilità della rete stradale in gestione e dei relativi servizi è garantita a tutti, come verificabile da ogni consorziato od avente causa. Non si enumerano le iniziative civili, penali e amministrative intentate contro il Consorzio Stradale da parte dell'ex Consorzio.

SINDACO nel prendere la parola desidera mettere in risalto tre punti. Marsia sta affrontando un periodo difficile, non servono polemiche, i consorziati devono decidere se stare dalla parte del Comune e del Consorzio Stradale o dalla parte dei nemici di Marsia, bisogna fare squadra, sottolinea con fermezza il Sindaco. La situazione è complessa, abbiamo speso risorse e impegno, il Comune ce la sta mettendo tutta, anche per le numerose iniziative portate avanti che necessitano riserbo. La gestione è difficile proprio per tutte le azioni di disturbo da parte dei nemici di Marsia che conosciamo tutti, sottolinea che nulla e nessuno potranno impedire il raggiungimento degli obiettivi amministrativi e politici che il Comune si è posti per Marsia, ciò a qualsiasi costo, rimarca il Sindaco. Invita a smetterla di litigare, ci vuole coesione e l'impegno deve essere diretto solo a trovare soluzioni. Il Comune ha già stanziato a dicembre i 20.000,00 euro a saldo della contribuzione 2014 ed ha già materialmente corrisposto 30.000,00 euro, pari a 6 ratei maturati del contributo 2015, proprio per sostenere ed aiutare il Consorzio Stradale per la manutenzione delle rete stradale in corso. Basta, aggiunge, con le messe in scena e le farse e fa riferimento alla pubblicazione di foto riproducenti taluni con l'innaffiatoio in mano (!) a riprova di iniziative abusive sulle strade, azioni che il Sindaco giudica assolutamente offensive e provocatorie per tutte le persone che vivono nell'onestà. Il Consorzio Stradale, sostenuto dal Comune, quest'anno ha provveduto alla sistemazione di interi tratti di strada e portato per la prima volta dopo 30 anni la macchina finitrice per l'asfalto a Marsia. Un intervento necessario, completato con molta soddisfazione. Si conoscono, aggiunge, i numerosi contenziosi attivati dal disciolto Consorzio: i consorziati o stanno dentro o vanno fuori. Basta con chi approfitta delle situazioni difficili e di chi vive nell'incertezza, i problemi di Marsia li conosciamo tutti, vanno risolti senza mezze misure. Il Consorzio Stradale ha le sue regole e devono essere rispettate.

PRESIDENTE chiama alla votazione il primo punto all'ordine del giorno.

CONTRARI: Panaccione David e Miriam;

ASTENUTI: Elissandrini;

gli altri **APPROVANO** all'unanimità.

PRESIDENTE apre la trattazione del secondo e terzo punto all'odg, sottolineando che i problemi di Marsia derivano dal tradimento dell'originaria finalità e degli obblighi che ne derivavano, da parte del disciolto consorzio e di alcuni suoi amministratori. La realizzazione dei sistemi fognario e di distribuzione dell'acqua, impegni non mantenuti, gravano oggi sul CSO che, con pazienza e costanza, ha riavviato la ricomposizione degli elementi necessari alla loro realizzazione, insieme ad una serie di iniziative, tutte rivolte alla più ampia fruibilità del territorio. I primi segnali si notano con il rifacimento delle strade; continuano i rapporti con Enti locali ed operatori di telefonia mobile, finalizzati anche alla copertura voce; così come si esplorano tutte

le potenziali fonti di finanziamento, con la piena disponibilità del Sindaco, anche quale Presidente del G.A.L. Sul tema, nel riferire che tra le altre iniziative il Consiglio di Amministrazione ha deliberato per l'organizzazione di un convegno su Marsia, in un contesto di rilancio del territorio circostante, invita i presenti a fornire un cenno di disponibilità collaborativa per aiutare l'organizzazione dell'evento. Inoltre, al Comune è stata richiesta l'estensione della corsa dei bus Tagliacozzo – Roccacerro, fino a Marsia

CONSORZIATO prende la parola e sottolinea l'opportunità di dare un servizio navetta a Marsia.

CONSORZIATO (Elissandrini) si rivolge al Sindaco e rinnova l'argomento del progetto urbanistico per Marsia, è l'unica via di sviluppo. Evidenzia, altresì, che il Comune ha ridotto l'indice di contribuzione per l'anno in corso.

SINDACO precisa che il Comune, riducendo, in via sperimentale, la quota di partecipazione al CSO al 30%, così come appare nel bilancio preventivo, ha inteso dare fiducia al CdA che aveva avanzato una proposta in tal senso. D'altronde gli indici di contribuzione ordinaria sono nettamente maggiori rispetto a quella straordinaria, è un tentativo, valutati gli esiti della raccolta, di evitare un più gravoso coinvolgimento di Equitalia, nell'interesse dei consorziati. La legge istitutiva dei Consorzi Stradali consente la partecipazione del Comune entro una forbice che va dal 20 al 50 %. In qualsiasi momento il Comune ha diritto di convocare l'assemblea e cambiare le appostazioni. A marzo prossimo si rivota e il Comune valuterà la situazione in base agli sviluppi.

PRESIDENTE evidenzia che l'iniziativa è rivolta a rappresentare coerentemente in bilancio i reali costi di gestione, ridotti al minimo indispensabile ed incompressibile, secondo un piano industriale appena credibile. La grave carenza di risorse, dovuta alla mancata contribuzione dei consorziati, non può determinare la contrazione del bilancio di previsione per cercare compensazione in una maggiore percentuale di partecipazione del Comune; piuttosto, è risultata indifferibile la previsione di una prima dotazione di struttura. La proposta è, pertanto, sperimentale e suscettibile di variazione, previa deliberazione dell'Assemblea. Il bilancio di previsione è stato fatto in base alle esigenze reali, proprio per assicurare i servizi minimi. Le singole voci sono ampiamente illustrate nella nota esplicativa.

CONS. CHIRICOTTO prende la parola e illustra il bilancio di previsione con lettura della nota esplicativa allegata. Le voci di spesa, considerata l'aggregazione dei ruoli ordinari e straordinari del 2014, sono ridotte rispetto allo scorso esercizio; inoltre, come elemento di novità, figura lo stanziamento per l'implementazione dell'illuminazione pubblica, argomento sollecitato e molto sentito dai consorziati.

CONSORZIATO (Renzetti) evidenzia che la spesa per la neve a Marsia è altissima e che si svolge un servizio che richiede risorse ed impegno per pochissimi consorziati.

PRESIDENTE illustra con esempi la costante attenzione rivolta alla riduzione delle spese, anche per quel che riguarda lo sgombero neve; come possibilità, è stata oggetto di valutazione anche il servizio in house, gestito direttamente dal Consorzio Stradale con proprie risorse, iniziativa che consentirebbe di ridurre le spese e di essere in grado di offrire il servizio anche a terzi, Comune di Tagliacozzo compreso. Sollecita i presenti anche a voler fornire idee e suggerimenti alternativi. Sottolinea il Presidente, l'importanza per Marsia dell'implementazione del servizio wi-fi, che è stata possibile grazie alla disponibilità di un consorzio che ha offerto il tetto della propria abitazione per la collocazione dell'antennina di rilancio; il segnale, ad oggi, copre fino alla piazzetta della chiesa.

Chiama alla votazione dei punti 2 e 3 illustrati.

CONTRARIO – Renzetti (solo per la parte relativa allo sgombero neve);

ASTENUTI – Elissandrini e Panaccione;

Gli altri **APPROVANO** all'unanimità.

PRESIDENTE punti 2° e 3° approvati. Approvato il bilancio preventivo, si dà per approvato il relativo piano di riparto indicato nella nota esplicativa.

Passando all'illustrazione del 4° punto all'OdG, relativo all'approvazione del disciplinare degli utenti, ne sottolinea la rilevanza, non solo per l'impegno assunto all'ultima Assemblea e quale previsione statutaria, ma soprattutto come segnale tangibile di legittimità per il territorio. Fino ad oggi, soprattutto le attività di esbosco, sono state eseguite senza il minimo controllo e senza pagare alcun onere di usura per la rete stradale. Lo sfruttamento a fini commerciali della strada è una modalità di utilizzazione che prescinde dal transito ordinario da parte dei consorziati e utenti. Il documento in lettura, aggiunge il Presidente, svolge la funzione di disciplinare gli oneri di usura della rete stradale per tutte quella attività che deteriorano e stressano maggiormente il piano stradale. Il regolamento prevede delle linee guida generali, i cui dettagli attuativi saranno puntualmente stabiliti per mezzo di apposite convenzioni con gli enti territoriali competenti, con il proposito di recuperare gli indennizzi di sfruttamento della rete stradale che confluiranno sul capitolo della manutenzione.

Chiama all'approvazione del 4° punto all'O.d.G.:

- i presenti **APPROVANO** tutti all'unanimità.

PREDIDENTE rivolge i saluti finali ed un ringraziamento per la presenza.

SINDACO si associa al Presidente del Consorzio Stradale.

I lavori si chiudono alle ore 18.45

Il presente verbale consta di n. 5 pagine totali.

Tagliacozzo, li 11 luglio 2015

Il Presidente



Il Segretario