

RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2014

Il bilancio preventivo 2014 è stato approvato dall'assemblea generale dei consorziati in data 6 luglio 2014. Nel corso dell'anno il Consiglio di Amministrazione si è riunito dodici volte, ed ha affrontato gli aspetti connessi all'operatività e alla gestione del Consorzio Stradale, nei margini finanziari delineati dall'approvazione assembleare. I servizi generali sono stati svolti in maniera regolare, avuto riguardo allo sgombero neve, alla manutenzione della strada e all'illuminazione pubblica, nonostante la contribuzione ordinaria da parte dei consorziati si sia attestata nel 2014 a circa il 50% su base ordinaria, mentre la contribuzione straordinaria al 40% circa. In particolare, lo sgombero neve ha assicurato la fruibilità delle rete viaria durante tutto l'arco della stagione invernale. Quanto alla rete stradale, gli interventi di manutenzione sono stati attuati nel 2015 in base alla raccolta straordinaria del 2014.

Gli impianti di illuminazione pubblica hanno registrato alcune minime disfunzioni nel corso dell'anno, che rientrano comunque nella normale tollerabilità. La rete dell'illuminazione è stata opportunamente riparata ogni qualvolta ha evidenziato anomalie, assicurando il servizio per l'intero arco dell'anno. Sotto l'aspetto organizzativo, la sperimentazione del servizio assistenza ai ruoli e rapporti con Equitalia S.p.A. è stata colta con favore, in particolare, l'assistenza erogata in forma quotidiana dall'addetto ai ruoli è stata determinante per fornire risposte ai consorziati, con il mezzo del telefono e sia con il servizio dedicato e-mail: ruoli@consorziostradalemarsia.it.

Nello stesso ambito, è stato completato il rifacimento dell'archivio consortile ed il programma software gestionale, con la corresponsione della somma di euro 800,00 in anticipo, sul maggior importo stanziato nel corrispondente capitolo di bilancio di euro 2.000,00.

La situazione contabile al 31.12.2014 è la seguente.

Saldo attività: Conto Banca Credito Cooperativo BCC Roma euro. 16.418,36 – Poste Italiane c/ordinario euro 38.014,67 – Poste Italiane c/recuperi euro 4.306,72 -
- Totale cassa al 31.12.2014 euro 58.766,75.

I rapporti con Equitalia S.p.A. hanno riguardato le morosità 2009-2012 ordinarie e straordinarie e sono stati raccolti euro 22.574,46 sulla maggior somma da riscuotere di euro 163.164,54; Equitalia S.p.A. ha riversato al Consorzio Stradale euro 13.383,56 al netto dell'agio e dell'IVA sugli stessi, quindi il Consorzio Stradale deve ricevere ancora euro 9.190,90.

Vale ribadire, a scanso di ulteriori equivoci, che la raccolta complessiva di Equitalia S.p.A. sarà dedicata ai progetti non realizzati per la parte della morosità ordinaria. Quanto invece alla raccolta straordinaria, con particolare riguardo alla contribuzione 2012 per la progettazione delle opere di acquedotto e fognatura, si conferma che le somme recuperate confluiranno sugli appositi capitoli. Il relativo impegno sarà demandato alla scelta dell'Assemblea dei Consorziati, che saranno nuovamente chiamati a deliberare sull'individuazione delle priorità cui far fronte.

Per le annualità 2013 -2014 si registrano i seguenti dati.

Le quote ordinarie 2013 sono state versate da 395 consorziati su 872 per euro 29.968,13;

Le quote ordinarie 2014 sono state versate da 397 consorziati su 883 per euro 29.017,17;

Le quote straordinarie 2014 sono state versate da 338 consorziati su 883 per euro 40.331,25.

Nel corso del 2015 saranno inviate ad Equitalia S.p.A le minute delle morosità 2013 e 2014 per la successiva lavorazione. Nell'ambito delle contribuzione ordinaria 2014 il Consorzio Stradale deve ancora incassare euro 20.000,00 da parte del Comune di Tagliacozzo per il saldo 2014, che sarà liquidato all'approvazione dei bilanci, come da prassi in materia contabile.

La sfiducia che sembra riguardare oltre il 50% dei consorziati grava sulla puntualità di quelli che hanno sempre regolarmente effettuato i versamenti, le cui risorse sono state utilizzate per consentire il normale andamento di gestione dell'ente. Infatti, la scarsa liquidità di cassa, ha imposto di far fronte alle spese di gestione ordinaria con gli importi disponibili sul conto bancario, senza poter operare una netta distinzione per capitoli di spesa così come preventivato. Oltre alla normale gestione dei servizi, il Consorzio Stradale nel corso del 2014 ha trattato con particolare riguardo anche la materia legale, in *primis* il contenzioso con il vecchio Consorzio di Marsia, portato avanti con fermezza e con l'ausilio professionale dell'Avv. Herbert Simone di Avezzano. Il terrorismo psicologico generato dalle continue ed inopinate azioni del Consorzio di Marsia sui proprietari è probabile fonte della mancata contribuzione, soprattutto per coloro che sembrano essersi adagiati nella confusione più totale e l'obiettivo del Consorzio Stradale è quello di riportare Marsia in una situazione di normalità e legalità, per rendere fruibili le abitazioni e il territorio, che registra vessazioni da oltre 40 anni.

Nel corso del 2014 sono state definite le seguenti cause:

- n. 1539/2013 Tribunale di Avezzano, prima azione di richiesta di scioglimento del Consorzio Stradale e impugnazione delle delibere assembleari, dichiarata respinta con condanna alle spese per l'ex Consorzio;

- sentenza n. 6197/14 del Consiglio di Stato sull'appello della 230/03;

Nel corso del 2014 il Consorzio Stradale si è costituito nel giudizio, nelle seguenti cause promosse dall'ex Consorzio di Marsia:

- n. 483/2014 Tribunale di Avezzano, seconda azione di richiesta di scioglimento del Consorzio Stradale e impugnazione delle delibere assembleari;

- n. 483-1/2014 Tribunale di Avezzano, azione ex art. 700 c.p.c. in corso di causa avverso la convenzione stipulata con Equitalia S.p.A. dichiarata inammissibile per carenza di strumentalità;

- n. 854/2014 Tribunale di Avezzano, azione possessoria contro il Consorzio Stradale e la ditta incaricata per lo sgombero neve (DRC di Di Rocco), dichiarata inammissibile;

- n. 1388/2014 Tribunale di Avezzano, terza azione di richiesta di scioglimento del Consorzio Stradale e impugnazione delle delibere assembleari;

- Tribunale di Roma, seconda azione di urgenza ex art. 700 c.p.c. avverso la convenzione con Equitalia S.p.A.-

Sotto il profilo della comunicazione, nell'ambito della campagna di adesione promossa dal Consorzio Stradale per acquisire supporto e competenze dai consorziati, è stato attivato un nuovo canale di comunicazioni e-mail con cadenza quindicinale. News e avvisi diretti a tutti i consorziati che hanno aderito al servizio. La comunicazione riveste un aspetto determinante ed il servizio e-mail consente di raggiungere una parte di consorziati a costo zero, in luogo dell'invio di lettere cartacee che comporta consistenti spese postali. L'invito è alla più ampia adesione al servizio e-mail per apprezzare gli sforzi del Consiglio di Amministrazione che intende riportare in positivo tutte le comunicazioni, a volte inesatte, che vengono diffuse su internet e su alcune mailing list, dove spesso monta la polemica senza conoscere la situazione delle azioni in corso di sviluppo. Spiace segnalare che da precisi riscontri, il più delle volte, segnali di polemica e discredito giungono da consorziati morosi. Sempre in tema di

comunicazione, è stato costantemente aggiornato il sito web www.consorziostradalemarsia.it come mezzo di informazione primaria. Sul punto, da segnalare l'installazione di una nuova postazione webcam, che consente il collegamento da remoto per verificare il meteo e la percorribilità delle strade a Marsia.

Sul tema del presidio, nel 2014 è stato attivato un servizio sperimentale che ha dato risultati soddisfacenti. L'impegno è volto ad assicurare tale assistenza anche per il prossimo anno. Il Consiglio di Amministrazione ha anche stabilito di tenere l'Assemblea Generale dei Consorziati a Tagliacozzo (AQ), presso la Sala Consiliare del Comune di Tagliacozzo, al fine di dare un segnale di presenza sul territorio ma soprattutto per il contenimento dei costi. Nel corso dell'anno si sono tenuti molteplici incontri operativi per valutare le soluzioni più opportune in grado di risolvere le annose problematiche sull'assenza delle utenze primarie. Regione Abruzzo, Comune di Tagliacozzo e CAM Consorzio Acquedottistico Marsicano sono stati gli interlocutori principali, con i quali si è affrontato anche il tema di eventuali forme di finanziamento infrastrutturale. Oltre a quanto menzionato, le altre spese per l'ordinario funzionamento della struttura consortile possono essere sinteticamente riassunte:

a) i gettoni di presenza dei componenti del Consiglio di Amministrazione e i rimborsi spese spettanti ai componenti residenti fuori Tagliacozzo. In merito ai primi, ricordato che ai componenti del Consiglio di Amministrazione è riconosciuto un gettone di presenza di € 30,00 per ogni effettiva partecipazione alle sedute del C.d.A. stesso, va sottolineato che i rappresentanti del consorzio in seno al Consiglio di Amministrazione, in linea con l'indirizzo degli anni precedenti, hanno formalmente rinunciato alle somme loro spettanti per l'anno 2013 e 2014, consentendo una economia di gestione, considerato che le riunioni sono state oltre 13 nell'arco dell'anno;

b) il compenso spettante al Revisore, utilizzando come parametro gli scaglioni previsti dal D.M. Interno 20.5.2005 per i revisori dei Comuni sino a 999 abitanti (euro 3.917,63) e il compenso riconosciuto al Segretario (euro 5.800,00) invariato negli anni;

c) la stampa e la spedizione della corrispondenza, nonché la gestione del sito web, rispettivamente (euro 579,60 + euro 154,94)

Tra le spese impegnate, ma non effettivamente corrisposte, meritano di essere ricordate quelle inerenti gli onorari per le cause legali in cui è impegnato il Consorzio Stradale (intervento ad opponendum avverso il ricorso al TAR del Consorzio di Marsia per l'annullamento delle deliberazioni comunali costitutive del Consorzio Stradale; intervento ad adiuvandum nel procedimento civile presso il Tribunale di Roma per lo scioglimento del Consorzio di Marsia; costituzione in giudizio avverso l'atto di citazione del Consorzio di Marsia per l'annullamento della delibera assembleare di marzo 2013 e luglio 2014; l'intervento ad opponendum avverso il ricorso in appello al Consiglio di Stato del Consorzio di Marsia per l'annullamento della sentenza del TAR che respinge il ricorso del Consorzio di Marsia avverso le deliberazioni comunali costitutive del Consorzio Stradale). A fronte di tali impegni, è stato riconosciuto all'Avv Simone la somma di euro 4.301,92 in anticipo.

Infine, sono stati assicurati l'assicurazione RCT della rete viaria (euro 4.500,00), lo sgombero della neve (euro 67.987,96), il presidio alle rete stradale (euro 2.000,00) nonché la fornitura di energia elettrica agli impianti di illuminazione pubblica e la manutenzione di detti impianti (euro 1.315,17). Per la gestione delle attività, si elencano le spese di cancelleria (euro 90,48) e delle commissioni bancarie (euro 198,77). Quanto ai debiti pregressi si segnala il pagamento di una mensilità residua al Dott. Attili e le spese per la gestione dell'assemblea 2013 (euro 1.050,00

complessivi). Quanto alla videosorveglianza e alle infrastrutture di corredo si segnala la spesa di euro 6.819,80 cui si sommano le spese per la progettazione e autorizzazione del traliccio (euro 320,64) e per la cartellonistica di avviso all'ingresso di Marsia (Almagraf pannelli euro 292,80). Tra le passività, figurano i debiti del Consorzio Stradale nei confronti della azienda DRC (sgombero neve, fattura 15 novembre/31 dicembre 2014 - euro 22.339,00), e per l'assistenza all'assemblea generale di luglio 2014 – euro 250,00) e dell'Avv. H. Simone, per le prestazioni professionali assicurate (euro 18.000,00). Figurano tra le passività le somme accertate per la progettazione delle opere di acquedotto e fognatura (euro 180.000,00). I fondi di € 154.928,13 costituiscono somme da recuperare, interamente assorbite dalle manutenzioni e dai lavori non eseguiti negli esercizi precedenti a causa dei mancati versamenti dei contributi da parte dei consorziati. Tali attività sono attualmente in gestione da parte di Equitalia S.p.A. In relazione ai rapporti con il Comune di Tagliacozzo, non si evidenziano avanzi di pregresse gestioni da dover recuperare, pertanto il solo credito che il Consorzio Stradale vanta, ad oggi, verso il socio di maggioranza è limitato ai 20.000,00 del contributo a saldo 2014.

Tagliacozzo, li 24 giugno 2015

Il Presidente
Dott. Carlo Sgandurra



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "C. Sgandurra".