



**DISCIPLINARE DEGLI UTENTI
DELLA RETE STRADALE IN GESTIONE AL
CONSORZIO STRADALE PERMANENTE DI MARSIA**

**ADOTTATO CON DELIBERA DELL'ASSEMBLEA DEI
CONSORZIATI IN DATA: 11/07/2015**

INDICE

ART. 1 OGGETTO

ART. 2 MODALITA' GESTIONALI

ART. 3 TIPOLOGIA DELLE PRESTAZIONI COMPRESSE NELLA TARIFFA

ART. 4 PRESTAZIONI AGGIUNTIVE

ART. 5 TIPOLOGIA DEI MEZZI, GRADO DI CONTRIBUZIONE - UTENTI COMMERCIALI -

ART. 6 SERVIZI RISERVATI AI RESIDENTI e PROPRIETARI FUORI LOTTIZZAZIONE -

ART. 7 DETERMINAZIONE DELLE TARIFFE

ART. 8 REGOLE PER GLI UTENTI

ART. 9 NORME DI SICUREZZA

ART. 10 PENALITÀ E RECLAMI

ART. 11 TRANSITO NON AUTORIZZATO

ART. 12 MODIFICHE DEL DISCIPLINARE

DISCIPLINARE PER GLI UTENTI DELLA RETE STRADALE DI MARSIA

ART. 1 – OGGETTO

Il presente Disciplinare regola l'utilizzo, da parte degli utenti, della rete stradale del centro turistico di Marsia, assegnata in gestione al Consorzio Stradale Permanente di Marsia da parte del Comune di Tagliacozzo (AQ). Il presente Disciplinare vale anche per le pertinenze della strada ed altri eventuali spazi affidati al soggetto gestore dei servizi, con eventuali adeguamenti a specifiche esigenze che si manifesteranno.

L'osservanza del presente disciplinare è obbligatoria per tutti gli utenti e cioè per coloro che, anche non censiti dal gestore come proprietari di abitazioni a Marsia, sfruttano la rete stradale a qualsiasi titolo ovvero beneficiano dei servizi che comunque ricadono nell'ambito dell'area turistica.

A norma dell'art. 5 dello Statuto

Fanno parte obbligatoriamente del Consorzio, e **sono** quindi **Consozriati**, tutti i proprietari, sia persone fisiche che giuridiche, titolari di terreni, edifici e immobili, o porzioni degli stessi, ricadenti nei lotti situati nel comprensorio consortile di cui all'articolo 2 dello Statuto, i quali fanno o possono far uso dei servizi e delle strade consortili per recarsi alle loro proprietà, sia che queste abbiano fronte ed accessi sulle vie consorziali principali o di diramazione, sia che ne restino distanti, come anche i semplici frontisti. I Consozriati sono onerati al versamento del contributo consortile in misura corrispondente ai propri indici di proprietà.

Sono considerati **Utenti** del Consorzio:

- a) coloro i quali, pur non essendo Consozriati, fanno o possono far uso delle vie consortili;
- b) chiunque benefici direttamente o indirettamente dei servizi consortili, anche se si tratti di ente pubblico.

Gli Utenti sono onerati a versare una quota di contribuzione in relazione al grado di usura per la rete stradale, stabilito in maniera forfettaria in base alla tipologia di veicolo. Per gli utenti commerciali, da intendersi coloro i quali sfruttano la rete stradale per operazioni e/o scopi commerciali, questi sono onerati da una maggiorazione, così come individuata al successivo art. 5.-

ART. 2 – MODALITA' GESTIONALI

Il Consorzio Stradale Permanente di Marsia gestisce la rete stradale come da cartografia allegata, affidando i servizi con convenzioni e contratti di appalto all'esterno a norma dell'art. 22 dello Statuto; in particolare, gestisce a Marsia i servizi di sgombero neve, illuminazione pubblica e manutenzione della rete stradale, nel rispetto dello Statuto il quale prevede anche il completamento delle opere di urbanizzazione per il centro turistico di Marsia e tutte le iniziative per la promozione del turismo.

Il Consorzio Stradale gestisce la rete stradale, i servizi necessari alla circolazione ed i rapporti con l'utenza, oltre alla riscossione delle quote consortili nel rispetto dello Statuto e del presente *Disciplinare per gli utenti della rete Stradale di Marsia*, secondo i criteri in essi rispettivamente stabiliti.

I servizi compresi nel mandato di gestione sono quelli previsti al successivo art. 3, i quali vengono assicurati con le quote consortili.

Gli utenti possono rivolgersi al Consorzio Stradale presso il punto di contatto all'ingresso di Marsia dove assicura la presenza l'addetto al presidio e presso la sede legale c/o Comune di Tagliacozzo (AQ).

ART. 3 - TIPOLOGIA DELLE PRESTAZIONI COMPRESSE NEL CONTRIBUTO

Il Consorzio Stradale di Marsia con la propria opera di gestione assicura la circolazione stradale, sia per l'accesso alla lottizzazione e sia per l'accesso alla montagna. Al riguardo, il pagamento degli oneri consortili danno diritto all'utente di usufruire dei seguenti servizi:

DISCIPLINARE PER GLI UTENTI DELLA RETE STRADALE DI MARSIA

- 1) di transito sull'intera rete viaria di circa 20 km;
- 2) di stazionamento dei mezzi sulle aree di pertinenza e sosta;
- 3) di pulizia, illuminazione e manutenzione del manto stradale;
- 4) di transito H/24 anche nei mesi invernali, in una zona montana che registra copiose e improvvise nevicate;
- 5) di una postazione fissa di assistenza agli utenti all'ingresso dell'insediamento turistico e del servizio di presidio stradale;
- 6) di un sistema di videosorveglianza del traffico e un servizio webcam sul meteo;
- 7) di un sistema di connessione wi-fi gratuita a bassa velocità.

Le presenti modalità di utilizzo della rete stradale saranno espone in una apposita tabella affissa all'esterno della postazione di assistenza a Marsia;

ART. 4 – PRESTAZIONI AGGIUNTIVE

Eventuali prestazioni aggiuntive offerte dal Consorzio Stradale ed eseguite da personale addetto, su richiesta dell'utenza, dovranno intendersi escluse dalla tariffa relativa al transito, dunque prestate dietro corrispettivo indicato dal gestore (prestazioni di soccorso stradale, rimozione veicoli in sosta vietata, soccorsi in caso di mancato utilizzo delle prescritte dotazioni invernali sui veicoli, etc).

Se richiesto dal gestore l'Utente dovrà effettuare il versamento di un deposito cauzionale.

L'importo versato a titolo di deposito cauzionale e l'eventuale credito residuo in capo all'utente per la mancata fruizione delle forniture verrà restituito all'utilizzatore al termine del servizio.

ART. 5 - TIPOLOGIA DEI VEICOLO E GRADO DI CONTRIBUZIONE – UTENTI COMMERCIALI.-

Per tutta la rete stradale in gestione al Consorzio Stradale appare indispensabile incamerare un indice di contribuzione per le attività commerciali, che esulano dalla normale fruibilità del territorio.

In particolare, per l'avvio sperimentale del presente disciplinare degli utenti, sarà acquisito il contributo di sfruttamento delle rete stradale per le attività boschive e di trasporto del legname, che notoriamente sono quelle che generano maggiore usura e maggior carico alla rete stradale. Sul punto, il Consorzio Stradale si farà carico di acquisire le somme che vengono già computate sui capitolati d'appalto per il taglio legna da parte delle Stazioni Appaltanti proprietarie di boschi che confinano con il territorio di Marsia o del Comune di Tagliacozzo (AQ) o che comunque necessitano di accesso dal versante di Marsia. Le predette attività saranno gestite e regolamentate di volta in volta in base ad apposite convenzioni, così come per le altre attività commerciali che sfruttano la rete stradale e sono inserite fuori dalla lottizzazione.

ART. 6 – SERVIZI RISERVATI AI RESIDENTI e PROPRIETARI FUORI LOTTIZZAZIONE

Gli Utenti "Residenti" sono coloro in possesso della Residenza anagrafica ovvero della sede legale (persone giuridiche) nella zona turistica di Marsia benchè non consorziati, cioè non rientranti nell'elenco anagrafico dei proprietari di unità immobiliari a Marsia. In tale categoria rientrano anche i proprietari di abitazioni e/o attività commerciali che insistono al di fuori della lottizzazione di Marsia e che comunque sfruttano la rete stradale in gestione al Consorzio.

DISCIPLINARE PER GLI UTENTI DELLA RETE STRADALE DI MARSIA

All'atto della pubblicazione del presente Disciplinare gli stessi (Residenti e Proprietari fuori lottizzazione) dovranno consegnare all'ufficio tributi del Consorzio Stradale copia della seguente documentazione:

- Fotocopia dei documenti d'identità;
- Autocertificazione di Residenza o Certificato di residenza.

In caso di inottemperanza, provvederà direttamente l'ufficio Ruoli del Consorzio Stradale, con proprie risorse, attribuendo le relative spese d'istruttoria al soggetto inadempiente.

Il Consorzio Stradale si riserva di stabilire un indice di contribuzione in base all'anagrafica raccolta, regolamentando con apposita convenzione.

ART. 7 – DETERMINAZIONE DELLE TARIFFE – CONVENZIONI -

Le tariffe di contribuzione stabilite nel corso del 2015 potranno essere incrementate della percentuale relativa agli indici ISTAT e/o comunque in base allo sfruttamento effettivo della rete stradale

Ogni altro transito prolungato nel tempo a qualsiasi altro titolo potrà essere assoggettato alla disciplina del presente documento.

ART. 8 – REGOLE PER GLI UTENTI

Gli utenti richiamati nel presente disciplinare si impegnano fra l'altro a rispettare e far rispettare le seguenti regole:

- a) adeguare la velocità alle condizioni della strada, soprattutto in caso di avversità climatiche;
- b) non gettare rifiuti lungo la rete stradale ovvero ai margini e/o pertinenze;
- c) divieto di effettuare scarico di liquidi e solidi di qualsiasi tipologia, nonché le altre sostanze nocive per l'ambiente montano;
- d) divieto di deposito di materiale, attrezzature ovvero posteggio di mezzi non adeguato che importi intralcio alla libera circolazione;
- e) divieto di effettuare riparazioni o lavori che possano comunque arrecare disturbo o intralcio agli altri Consorziati/Utenti;
- f) divieto di lasciare veicoli non adeguatamente posteggiato al margine della sede stradale o in stato di fatiscenza;
- g) divieto di installare od usare attrezzature sussidiarie ai margini della strada ovvero alle pertinenze della stessa salvo autorizzazione del concessionario;
- h) divieto di svolgere qualsiasi tipo di intervento abusivo sulla rete stradale, senza il consenso dell'ente gestore.

Ogni violazione che comporti l'inosservanza di norme penali e civili sarà opportunamente segnalata dall'ente gestore all'Autorità Giudiziaria competente per territorio.

ART. 9 – NORME DI SICUREZZA

Ogni utente è responsabile della sicurezza della proprio veicolo nei riguardi di terzi;

È fatto obbligo agli utenti di segnalare con le dotazioni di bordo il proprio natante veicolo nel caso di impossibilità a continuare la marcia, in special modo nella stagione invernale;

Per motivi di sicurezza e/o di emergenza il personale del Consorzio, a qualsiasi titolo autorizzato, è autorizzato a salire a bordo dei veicolo che costituiscono intralcio alla circolazione stradale, anche in

DISCIPLINARE PER GLI UTENTI DELLA RETE STRADALE DI MARSIA

assenza del proprietario o suo rappresentante incaricato. I costi per tali interventi saranno a carico dell'utente in favore del quale viene effettuato l'intervento di emergenza.

Ogni altra violazione che comporti l'inosservanza di norme al Codice della Strada sarà opportunamente segnalata dall'ente gestore all'organo di Polizia competente per territorio.

ART. 10 – PENALITÀ E RECLAMI

Le violazioni alle disposizioni prescritte all'art. 8 e la mancata contribuzione di cui all'art. 5, comporteranno l'applicazione di una penale da parte del concessionario d'importo da 100,00 euro ad un massimo di 500,00 euro, senza essere preceduta da alcuna intimazione ad adempiere.

La mancata contribuzione potrà essere accertata anche successivamente al giorno del transito effettivo, utilizzando fonti di prova che provengono dal presidio alla rete stradale, nelle differenti forme adottate.

Ogni reclamo o forma di ricorso sulla penalità irrogate deve essere proposta in linea gerarchica al Presidente del Consorzio Stradale di Marsia con atto di reclamo depositato e protocollato presso la sede del Consorzio Stradale di Marsia (Comune di Tagliacozzo - Piazza Duca degli Abruzzi n. 4 CAP 67069 Tagliacozzo (AQ) ovvero con invio alla PEC csomarsia@legalmail.it)

ART. 11 – TRANSITO NON AUTORIZZATO E CONTROLLI.-

Il transito di veicoli non autorizzati ai sensi del vigente disciplinare sarà soggetto alla penalità prescritta dal precedente articolo 10, con la conseguente rimozione, anche coattiva, del veicolo le cui spese saranno a carico dell'utente non autorizzato (proprietario del veicolo in solido con il conducente).

I controlli sull'osservanze del presente Disciplinare e delle Convenzioni che seguiranno sono attribuiti al personale di presidio alla rete stradale di Marsia o altro all'uopo individuato.

ART. 12 – MODIFICHE DEL DISCIPLINARE

Previa approvazione del Consiglio di Amministrazione del Consorzio Stradale di Marsia, il Consorzio si riserva il diritto di aggiornare, integrare, modificare il presente regolamento per adeguarlo a nuove norme o disposizioni delle competenti Autorità, anche allo scopo di meglio disciplinare la sicurezza ed efficienza della rete stradale sotto il profilo gestionale.

Delle modifiche stesse sarà data opportuna notizia nelle forme normativamente previste, significando che ogni pubblicazione sul sito web del Consorzio Stradale vale a pubblicazione ufficiale www.consorziostradalemarsia.it

Il Presidente del Consorzio Stradale di Marsia

Dott. Carlo Sgandurra



A handwritten signature in black ink, appearing to be "Carlo Sgandurra".